91(062)(57.2)

ИЗВѢСТІЯ
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАГО ОТДѢЛА
ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго
ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

Изданіе Редакціонной Комиссіи.

Томъ XLIII, 1914 годъ.

ИРКУТСКЪ
Типографія Товарищества Печатнаго Дѣла. Котельниковская № 1.
1914.

51975(43)

ИЗВѢСТІЯ
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАГО ОТДѢЛА
ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго
ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

Изданіе Редакціонной Комиссіи.

Томъ XLIII 1914 годъ.

528 e 4897

Научная библиотека
при Иркутском
Гос. Университете

ИРКУТСКЪ.
Типографія Товарищества Печатнаго Дѣла. Котельниковская № 1
1914.

Абсолютная высота озера Байкала, гор. Иркутска и нѣкоторыхъ другихъ точекъ по желѣзной дорогѣ.

Нивеллировка по Сибирской желѣзной дорогѣ и отчасти Забайкальской произведена классным военнымъ топографомъ Александровымъ, у котораго была нарушена связь на станціи Байкалъ, прежде чѣмъ эта нивеллировка была закончена. Дѣло въ томъ, что когда въ 1906 году г. Александровъ прибылъ на станцію Байкалъ для производства нивеллировки въ направленіи на Владивостокъ, онъ замѣтилъ, что заложенный имъ въ 1901 году реперъ былъ уничтоженъ; тогда имъ была заложена здѣсь марка на водокачкѣ, отъ которой онъ въ томъ же году довелъ нивеллировку до ст. Мысовая; возстановленіе же связи заложенной имъ марки съ другими сохранившимися реперами въ направленіи на г. Иркутскъ за позднимъ осеннимъ временемъ онъ сдѣлать не успѣлъ.

Связь эта была произведена капитаномъ Кремляковымъ и поручикомъ Биркъ; первымъ было обнаружено исчезновеніе реперовъ на ст. Иркутскъ и Иннокентьевская; на ст. Михалево хотя имъ былъ найденъ сохранившійся реперъ, но онъ узналъ, что во время бывшаго пожара на этой водокачкѣ доска съ репероромъ была оторвана и затѣмъ прибита снова гвоздями на прежнее мѣсто, кромѣ того само зданіе было замѣтно осѣвшееся, поэтому вполнѣ справедливо, неизмѣнность высоты этого репера вызвала сомнѣніе.

На ст. Михалево капитаномъ Кремляковымъ была заложена марка въ 1907 году на новой каменной водокачкѣ и произведена связь стараго репера съ этой новой маркой;

результатъ связи оказался слѣдующій: марка 1907 года выше репера 1901 года на 0.517 метра, или 0.242 сажени; затѣмъ имъ отъ своей марки на станціи Михалево произведена нивеллировка до марки 1906 года на станціи Байкалъ.

Въ виду вышесказанной ненадежности репера 1901 года на ст. Михалево продолженіе связи марки 1907 года этой станціи съ однимъ изъ слѣдующихъ уцѣлѣвшихъ реперовъ г. Александрова было поручено поручику Биркъ, которымъ на ст. Мальта былъ найденъ впогнѣ сохранившійся реперъ г. Александрова. Здѣсь на этой станціи поручикомъ Биркъ на томъ же зданіи, гдѣ былъ реперъ, заложена марка на одной и той же вертикальной линіи съ реперомъ, причемъ марка оказалась выше репера на 1.445 метра, или 0.672 сажени. Отъ этой марки поруч. Биркъ пройдено нивеллировкой до марки 1907 года капитан. Кремлякова на ст. Михалево. Только послѣ этого можно было считать, что связь была возстановлена и можно было получить высоты марокъ ст. Байкалъ и Мысовая. Въ дальнѣйшемъ направленіи отъ ст. Мысовая до ст. Маньчжурія въ нивеллировкѣ принимали участіе капитанъ Кремляковъ, поручики Биркъ и Аксеновъ.

Въ заключеніе я привожу высоты марокъ слѣдующихъ станцій:

Ст. Мальта	марка 1908	г.	высота	199.700	саж.
„ Иркутскъ вокз.	марка 1908	„	„	201.491	„
„ Михалево	марка 1907	„	„	206.035	„
„ Байкалъ	марка 1906	„	„	214.790	„
„ Мысовая	марка 1906	„	„	216.237	„
„ Верхнеудинскъ	марка 1907	„	„	251.788	„
„ Петровск. заводъ	марка 1907	„	„	375.357	„
„ Яблоновая	марка 1908	„	„	395.036	„
„ Чита город. вокз.	марка 1908	„	„	307.119	„
„ Маньчжурія вокз.	марка 1908	„	„	302.412	„
Средній уровень озера Байкала				212.184	„

М. Никитинъ.