

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ "Российский Речной Регистр", ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство", Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Республике Бурятия)

Во исполнение ФЗ «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории» запрещена деятельность внутреннего водного транспорта в части использования плавучих средств (за исключением маломерных судов), не имеющих устройств по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

В навигационный период 2003-2004 гг. судоходная обстановка на оз. Байкал выставлялась согласно Программе гарантированных габаритов судовых ходов, категорийности и срокам действия судоходной обстановки по Байкало-Ангарскому государственному бассейновому управлению (БАГБУ).

Флот, задействованный на озере Байкал, представлен: 1) разъездными судами; 2) сухогрузными и пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими теплоходами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромными; 4) самоходными буксирами; 5) рыбопромысловыми судами; 6) судами с динамическим принципом поддержания; 7) обстановочными судами. В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные учета судов Государственного судового реестра Восточно-Сибирского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте (г. Иркутск).

Таблица 1.4.7.1.1

Данные учета судов на Байкале в 2002-2004 гг.

Показатель	2002 г.	2003 г.	2004 г.
1. Принадлежность судов:			
- ведомственные	40	41	34
- коммерческих организаций	144	145	158
- личного пользования	70	72	81
Всего	254	258	273
2. Типы судов:			
самоходные, в т.ч.:	254	258	273
- буксиры	32	33	38
- служебно-разъездные	101	104	158
- обстановочные	3	3	3
- грузо-пассажирские	25	25	29
- научно-исследовательские	5	5	5
- другие	88	88	40
Всего	254	258	273
3. Характер плавания:			
- перевозка людей	19	19	20
- хозяйственная деятельность	235	239	253
- прочие			
Всего	254	258	273
4. Районы плавания:			
- акватория оз. Байкал	254	258	273

За предотвращением загрязнения ВВП (внутренних водных путей) при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале в 2004 г. осуществляли Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора, Байкалкомвод Росводресурсов в соответствии с законодательством.

Технический надзор. Восточно-Сибирский филиал Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного флота осуществляет контроль за техническим состоянием плавсредств, включающий поэтапные проверки выполнения Правил Российского Речного Регистра (РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе эксплуатации.

По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтесодержащими, сточными водами и отходами установленной правилами формы.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства (ГБВПиС) в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств. Проведение контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств производится на основании специального Положения, утвержденного Росречфлотом Минтранса России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществлял ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Госконтроль за внутренним водным транспортом на Байкале проводит также Байкалкомвод Росводресурсов.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

В 2004 г. ОАО «ВСРП» эксплуатировало 24 единицы флота, в том числе буксиры – 1, буксируемые баржи – 6, пассажирские суда – 13, другие вспомогательные суда – 4. Перевезено 35,4 тыс. грузов, 63,9 тыс. пассажиров. В структуру ОАО «ВСРП» входят:

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ВСРП сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порту Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. В 2004 г. с ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» в 2004 г. заключили договоры на сдачу подсланевых и хозфекальных вод 28 судовладельцев, в ведении которых находилось 70 судов. Средняя стоимость очистки одной тонны составила 3 850 рублей.

За навигацию 2004 г. на СКПО «Самотлор» сдано 362,6 т сточных вод, нефтесодержащих вод – 729,6 т. Сброс очищенных подсланевых вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты

сдаются на сжигание в котлах бункеровочной станции ОАО «ВСРП». Сточные воды по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» имели следующие показатели: БПК₅ - 10-29,4 мг/дм³, взвешенные вещества – 8,8-15,6 мг/дм³, коли-индекс – 0-50 ед./дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», Постановлением правительства РФ от 30.08.2001 № 643, ФЗ «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» по заданию Байкалкомвод ФГУП «Сибгипробум» было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту составят 2 млн. 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривает в 6 организованных на причалах приемных пунктах сбор сточных и подсланевых вод и мусора, очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях: в г. Северобайкальске, в пос. Усть-Баргузин; в пос. Листвянка; в пос. Выдрино; в пос. Култук; в р-не Малого моря (новый причал МРС). Все очистные сооружения находятся за пределами 500-метровой водоохраной зоны оз. Байкал: в п. Листвянка – 6 км, в МРС – 1,25 км, в п. Выдрино – 0,7 км, в п. Култук – 1,5 км, в г. Северобайкальске – 1 км, в п. Усть-Баргузин – 0,6 км.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,
- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,
- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за деятельностью маломерных судов в акватории Байкала осуществляли Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Иркутской области и Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Республике Бурятия. На конец 2004 года на акватории Байкал зарегистрировано 4544 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1095 судов;
- по Республике Бурятия – 3449 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2003-2004 годы**

Показатель	2002 год	2003 год	2004 год
Иркутская область			
Зарегистрировано:			
- маломерных судов	831	1067	1095
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25
- переправ	1	1	1
Проведено:			
- патрулирований	34	65	138
- рейдов	7	9	3
Зафиксировано нарушений	98	47	86
Административного законодательства			
Республика Бурятия			
Зарегистрировано:			
- маломерных судов	3346	3452	3449
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93
- переправ	-	-	-
Проведено:			
- патрулирований	62	52	239
- рейдов	71	91	91
Зафиксировано нарушений	160	212	118
Административного законодательства			

1.4.7.2 Автомобильный транспорт

(Территориальные органы Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия, Иркутской области, Читинской области; Территориальные органы Росприроднадзора по Иркутской области и Республике Бурятия)

В Байкальском регионе (Иркутской области, Республике Бурятия, Читинской области, Усть-Ордынском Бурятском автономном округе) на автомобильный транспорт приходится 9% перевозимых грузов и около 80% перевозки пассажиров.

В Иркутской области и Усть-Ордынском Бурятском автономном округе на БПТ в 2004 г. насчитывалось 229 тыс. автомобилей, из них 216 тыс. – легковых. Уровень автомобилизации здесь составляет 165,1 автомобиля на 1000 населения. Уровень автомобилизации за год вырос на 3%. Автотранспортом перевезено 23,5 млн. т грузов (80,9% от уровня 2003 г.), из них 22,0 млн. т - в Иркутской области.

В Республике Бурятия насчитывалось 125,3 тыс. автомобилей, из них легковых – 98,96 тысяч, уровень автомобилизации составляет 130 автомобилей на 1000 человек. В 2004 г. автотранспортом перевезено 0,563 млн. т грузов.

Вклад автотранспорта в загрязнение атмосферы городов Иркутской области ЭЗАВ и ЦЭЗ БПТ в 2004 г. составил около 40,1 тыс.т, т.е. 12,7%. По данным Бурятстата вклад автотранспорта в суммарные выбросы в целом по республике составил 59,9 тыс. т (41,7%).

В таблице 1.4.7.2.1 приведены выбросы от автотранспорта в экологических зонах БПТ по субъектам Федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

Выбросы автомобильного транспорта в экологических зонах БПТ в 2004 г.

Показатели	Всего	ЭЗАВ (Иркут- ская область)	ЦЭЗ		БЭЗ	
			Иркут- ская область	Респуб- лика Бурятия	Респуб- лика Бурятия	Читинская область
1. Объем выбросов, тыс. т						
- 2003 г.	101,55	44,56	1,83	1,100	52,050	2,01
- 2004 г.	109,66	45,89	1,87	2,219	57,679	2,00
- 2004 г. / 2003 г., %	108,0	103	102	201	110,8	99,5
2. Доля в выбросах во БПТ, %						
- 2003 г.	100%	43,87	1,8	1,08	51,25	2,0
- 2004 г.	100%	41,85	1,7	2,02	52,6	1,8

Наибольшая доля автомобильных выбросов в 2004 г. наблюдалась в г. Улан-Удэ - 46,1% (в 2003 г. - 40,6%), Северобайкальске - 50,8% (в 2003 г. - 13,8%), г. Иркутске - 26,2% (в 2003 г. - 25,2%).

Наблюдаемый в ряде городов Республики Бурятия рост объемов выбросов от автотранспорта в 2004 г. объясняется расширением круга отчитывающихся предприятий.

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки в БПТ осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Структурными подразделениями ВСЖД на БПТ являются: Иркутское, Улан-Удэнское, Северобайкальское отделения. На долю ВСЖД приходится 88,3 % грузооборота, выполненного всеми видами транспорта. Основной объем грузоперевозок в 2004 году пришелся на уголь - 28,9 %, нефтеналивные грузы - 26 %, леса - 16 %, железную руду - 12%.

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина железной дороги в БПТ составляет порядка 1570 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 220 км, центральной экологической зоне – 400 км, буферной экологической зоне – 1150 км. Основная часть железной дороги – 1140 км (73%) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели загрязнения центральной и буферной экологических зон БПТ от стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта приведены в табл. 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

**Показатели загрязнения предприятиями железнодорожного транспорта
центральной и буферной экологических зон БПТ**

Наименование показателя	Центральная экологическая зона						Буферная экологическая зона	
	500-метровая водоохр. зона		Прочие территории		Всего ЦЭЗ			
	2003 г.	2004 г.	2003 г.	2004 г.	2003 г.	2004 г.	2003 г.	2004 г.
1. Объем выбросов, тыс. т	3,862	1,906	0,79	0,128	4,652	2,035	4,05	2,346
2. Объем отходов, тыс. т	9,239	18,303	6,607	4,233	15,842	22,536	76,059	118,363

Из таблицы следует, что в центральной экологической зоне в 2004 г. образуется 46,5 % выбросов и 16 % отходов от стационарных источников железнодорожного транспорта в БПТ (без экологической зоны атмосферного влияния).

1.4.7.4. Трубопроводы

(ФГУП "ВостСибНИИГГиМС" МПР России)

Действующие трубопроводы. Действующими объектами трубопроводного транспорта на БПТ в настоящее время являются трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО "Ангарская нефтехимическая компания" и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод "Омск - Ангарск";
- этиленопровод "Ангарск - Саянск" (поставка этилена на ОАО "Саянскхимпласт" и ОАО "Усольехипром");
- керосинопровод "Ангарск - аэропорт "Иркутск".

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал перекачиваемыми продуктами не представляют.

В течение 2004 г. на нефтепроводе "Омск - Ангарск" произошло два инцидента, сопровождавшихся утечками нефти. 9 августа в районе пос. Хингуй Нижнеудинского района из-за аварии вытекло около 30 кубометров нефти. 14 августа на 619 км нефтепровода при проведении ремонтных работ у пос. Кимельтей Зиминского района Иркутской области (в 13 км от г. Зимы) произошло повреждение нефтепровода, в результате чего вытекло около 1 тыс. т нефти на площади 6 га. Был заменен поврежденный участок длиной 15 м.

8 сентября 2004 г. произошла авария на 179-м км этиленопровода Ангарск – Саянск (в районе д. Сосновка Усольского района). На землю вытекло около 120 тонн этилена. Авария произошла в результате попытки злоумышленников вырвать и похитить кабель связи и химзащиты, сделанный из цветного металла. На этом участке в 20 метрах от этиленопровода проходит нефтепровод "Омск- Ангарск".

Проектируемый нефтепровод. В декабре 2004 года экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, организованная Ростехнадзором, дала положительное заключение на «Обоснование инвестиций в строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Заказчик - ОАО «АК «Транснефть». В соответствии с указанным обоснованием инвестиций трасса нефтепровода должна пройти вне границ участка Всемирного природного наследия за пределами водосборного бассейна озера Байкал.

Распоряжением Правительства № 1737-р от 31.12.2004 принято предложение Минпромэнерго России и ОАО «АК «Транснефть» с учетом положительного заключения государственной экологической экспертизы о проектировании и строительстве единой нефтепроводной системы ВСТО по маршруту Тайшет (Иркутская обл.) – Сковородино (Амурская обл.) – бухта Перевозная (Приморский край). Нефтепровод должен иметь общую мощность до 80 млн. т нефти в год. Общая стоимость строительства оценивается в 11,5 млрд. долл.

Намечаемый газопровод. В марте 2004 г. компанией ТНК-ВР и администрацией Иркутской области создана Восточно-Сибирская газовая компания для реализации программы газоснабжения и газификации Иркутской области на базе Ковыктинского газоконденсатного месторождения. Подготовленные ранее предложения о строительстве газопровода от Ковыктинского газоконденсатного месторождения государственную экологическую экспертизу в 2004 г. не проходили. По условиям лицензии к 2006 году компания должна начать поставку газа потребителям.