1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ "Российский Речной Регистр", ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство", Отдел Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Республике Бурятия)

Во исполнение ФЗ «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории» запрещена деятельность внутреннего водного транспорта в части использования плавучих средств (за исключением маломерных судов), не имеющих устройств по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на оз. Байкал и состоящий в 2005 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузо-пассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2005 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2005 гг.

Показатель	единиц			
	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.
1. Принадлежность судов:				
- ведомственные	40	41	34	36
- коммерческих организаций	144	145	158	160
- личного пользования	70	72	81	98
Всего	254	258	273	294
2. Типы судов:				
самоходные, в т.ч.:	254	258	273	294
- буксиры	32	33	38	42
- служебно-разъездные	101	104	158	165
- обстановочные	3	3	3	6
- грузо-пассажирские	25	25	29	33
- научно-исследовательские	5	5	5	4
- другие	88	88	40	44
Всего	254	258	273	294
3. Характер плавания:				
- перевозка людей	19	19	20	21
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273
- прочие				
Всего	254	258	273	294
4. Районы плавания:				
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294

За предотвращением загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале в 2005 г. осуществляли Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора, Байкалкомвод Росводресурсов в соответствии с законодательством.

Технический надзор. Восточно-Сибирский филиал Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного флота осуществляет контроль за техническим состоянием плавсредств, включающий поэтапные проверки выполнения Правил Российского Речного Регистра (РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе эксплуатации.

По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтесодержащими, сточными водами и мусором, установленной Правилами Российского Речного Регистра формы.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства (ГБУВПиС) в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств. Проведение контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств производится на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом Минтранса России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществлял ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Госконтроль за внутренним водным транспортом на Байкале проводит также Байкалкомвод Росводресурсов.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

В 2005 г. ОАО «ВСРП» эксплуатировало 23 единицы флота, в том числе буксиры - 1, буксируемые баржи - 6, пассажирские суда - 12, другие вспомогательные суда - 4. Перевезено 35,248 тыс. тонн грузов, 75,408 тыс. пассажиров.

В структуру ОАО «ВСРП» входят:

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ВСРП сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порту Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах.

За навигацию 2005 г. на СКПО «Самотлор» сдано 270,34 тонн сточных вод (в 2004 году – 362,6 тонн), нефтесодержащих вод – 499,236 тонн (в 2004 году - 729,6 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-Отель» в п. Листвянка.

Сточные воды по результатам производственного контроля ОАО «ВСПП» имели следующие показатели: БПК₅ - 1,52-8 мг/дм³, взвешенные вещества – 0-8,5 мг/дм³, коли-индекс – 0-50 ед./дм³, нефтепродукты – 0,13-4,5 мг/дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», Постановлением правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991) по заданию Байкалприроды МПР России ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка самоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 млн. 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал в 6 организованных на причалах приемных пунктах сбор сточных и подсланевых вод и мусора, очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях: в г. Северобайкальске, в пос. Усть-Баргузин; в пос. Листвянка; в пос. Выдрино; в пос. Култук; в р-не Малого моря (новый причал МРС). Все очистные сооружения находятся за пределами 500-метровой водоохранной зоны оз. Байкал: в г. Северобайкальске – 1 км, в п. Усть-Баргузин – 0,6 км, в п. Листвянка – 6 км, в п. Выдрино – 0,7 км, в п. Култук – 1,5 км, в МРС – 1,25 км.

Реализация этого проекта в 2005 году не осуществлялась.

Постановлением губернатора Иркутской области от 6 мая 2005 г. N 185-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал" в целях охраны озера Байкал, в соответствии со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 N 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38(1) Устава Иркутской области введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности;

- парусные самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- *иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).*

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центр Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) МЧС России по Иркутской области и Центр ГИМС МЧС России по Республике Бурятия. На конец 2005 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 4886 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1169 судов;
- по Республике Бурятия – 3717 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2002-2005 годы**

Показатель	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год
Иркутская область				
Зарегистрировано:				
- маломерных судов	831	1067	1095	1169
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7
- переправ	1	1	1	1
Проведено:				
- патрулирований	34	65	138	113
- рейдов	7	9	3	15
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326
Республика Бурятия				
Зарегистрировано:				
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94
- переправ	-	-	-	3
Проведено:				
- патрулирований	62	52	239	323
- рейдов	71	91	91	247
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335

Комиссией по проверке соблюдения природоохранного законодательства на участке всемирного природного наследия «Озеро Байкал», образованной приказом Росприроднадзора от 18.08.2005 № 201, при проверке сбора сточных и мусора с судов в акватории озера рассмотрено заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы ТЭО «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств на озере Байкал», утверждённое приказом МПР России от 04.02.2004 № 87. Комиссия заслушала доклад директора ФГУ «Забайкальский национальный парк». Комиссия отметила:

1. Одной из причин загрязнения акватории озера Байкал является отсутствие системы пунктов сбора подсланевых вод, хозяйственно-бытовых сточных вод, отходов, образующихся на судах. Существующая схема сбора включает судно «Самотлор», находящееся в стоечном режиме в порту «Байкал», которое не эксплуатируется в расчетном режиме мощности в виду его удаленности от судов. Пункт приема в г. Северобайкальске в настоящее время не работает. Причалы в поселках Усть-Баргузин, Выдрино, Култук пунктами приема стоков с судов не оборудованы.

2. В 2002 году подготовлено Технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств на оз. Байкал», которое получило положительное заключение государственной экологической экспертизы. В ТЭО предусмотрено создание шести приемных пунктов, расположенных на побережье озера Байкал, в том числе Северобайкальск, Усть-Баргузин, Выдрино, Култук, Листвянка.

Рекомендации Комиссии приведены в приложении 2.2, а общие сведения о ее работе в подразделе 2.5.