

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки в БПТ осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Структурными подразделениями ВСЖД на БПТ являются: Иркутское, Улан-Удэнское, Северобайкальское отделения дороги. На долю ВСЖД приходится 88,3 % грузооборота, выполненного всеми видами транспорта. Основной объем грузоперевозок в 2005 году пришелся на нефтеналивные грузы – 31,8% (в 2004 году - 26 %), уголь – 22,3% (в 2004 году - 28,9 %), лес – 15,4% (в 2004 году - 16 %), железную руду – 12,5% (в 2004 году - 12 %).

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина железной дороги в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68%) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели загрязнения центральной и буферной экологических зон БПТ от стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели загрязнения предприятиями железнодорожного транспорта центральной и буферной экологических зонах БПТ

Наименование показателя	Центральная экологическая зона						Буферная экологиче- ская зона		Итого	
	500-метровая водоохр. зона		Прочие территории		Всего ЦЭЗ					
	2004 г.	2005 г.	2004 г.	2005 г.	2004 г.	2005 г.	2004 г.	2005 г.	2004 г.	2005 г.
1. Объем выбросов, тыс. тонн	1,906	0,362	0,128	3,646	2,035	4,008	2,346	1,989	6,415	10,005
2. Объем отходов, тыс. тонн	18,303	19,866	4,233	7,235	22,536	27,101	118,363	121,26	163,435	175,462

Из таблицы следует, что в центральной экологической зоне в 2005 г. в сравнении с 2004 годом произошло увеличение образования выбросов и отходов от стационарных источников железнодорожного транспорта в БПТ (без экологической зоны атмосферного влияния).