

1.4.7.4. Трубопроводы

(Администрация Иркутской области, ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО "Ангарская нефтехимическая компания" и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод "Омск - Ангарск";
- этиленопровод "Ангарск - Саянск" (поставка этилена на ОАО "Саянскхимпласт" и ОАО "Усольехимпром");
- керосинопровод "Ангарск - аэропорт "Иркутск".

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют.

С 1993 по 2005 год на иркутском участке нефтепровода Омск - Ангарск аварии происходили раз в два года с изливом нефти до 40 тыс. т (поселок Тыреть, март 1993 г.). В последние годы значительно возросло число незаконных врезок в этот нефтепровод. Милиция и собственные службы безопасности компании ОАО «АК Транснефть» вынуждены проводить специальные операции.

В 2006 г. несанкционированные врезки в нефтепровод не прекращались. Так, 21.07.2006 в 4 часа 40 минут около посёлка Большая Елань Усольского района была обнаружена несанкционированная врезка в нефтепровод «Омск - Ангарск». По данным пресс-службы Главного управления МЧС России по Иркутской области в результате нарушения целостности нефтепровода произошёл розлив нефти на площади 6 м², объём разлившейся нефти составил 0,1 м³. Утечка нефти была ликвидирована за 0,5 часа.

14.06.06 в г. Усолье-Сибирское оперативно-следственной группой Усольского РОВД, созданной для расследования подобных преступлений, был выявлен подпольный нефтеперерабатывающий завод, находившийся на территории подсобного хозяйства химфармкомбината. В резервуарах завода скопилось около 30 тонн горючего. По имеющейся у оперативников информации топливо это изготовлялось из нефти, похищенной из трубопровода ОАО «АК Транснефть» «Омск - Ангарск».

17.08.2006 в Ангарске локализована утечка нефти, обнаруженная утром в районе поселка Юго-Восточный. Две тонны сырья вылилось на землю в результате несанкционированной врезки в нефтепровод диаметром 1020 мм.

Строящийся нефтепровод «Восточная Сибирь - Тихий океан». Справочные данные о нефтепроводе, возможных экологических последствиях его строительства, хронология событий, связанных с проектом его сооружения, подробно изложены в одноименном разделе доклада за 2005 год. Это изложение заканчивалось абзацем:

«На конец 2005 года напряженность в органах исполнительной власти и в обществе достигла большого уровня. ТЭО (проект), содержащий решения о прохождении трассы нефтепровода вблизи Байкала и включающий новейшие технологии защиты от аварий, находился в Ростехнадзоре. Ему предстояло пройти государственную экологическую экспертизу. Наиболее драматичные события были впереди».

25 января экспертная комиссия Государственной экологической экспертизы, рассмотрела материалы проекта технико-экономического обоснования сооружения нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», в котором планировалось вызывающее протесты специалистов и общественности прохождение трассы в водосборном бассейне Байкала в непосредственной близости (на расстоянии до 800 м) от береговой линии озера. Квалифицированным большинством (43 из 52 членов) комиссия дала отрицательное заключение по проекту ТЭО строительства нефтепровода, предложенному компанией ОАО АК Транснефть», и направила заключение на утверждение Руководителю Ростехнадзора.

Это заключение не было утверждено, срок экспертизы был продлен на один месяц с условием доработки проекта, в состав экспертной комиссии было введено 34 новых члена.

28 февраля Комиссия одобрила представленный ОАО «АК Транснефть» проект, предусматривающий ранее предложенную (близ Байкала) трассу нефтепровода. Из 89 членов комиссии 24 выступили против. Решение комиссии 3 марта было утверждено Руководителем Ростехнадзора.

Такой поворот событий всколыхнул общественность не только Иркутской области и Республики Бурятия, но и крупных центров России, мировую общественность (см. подробнее в подразделе 2.8).

10 марта Председателем Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО Инной Марчюлените было направлено письмо Президенту Российской Федерации В.В. Путину, в котором она убедительно просила «пересмотреть предлагаемый маршрут трубопровода, принимая во внимание статус озера Байкал, как объекта всемирного наследия и учитывая обязательства Российской Федерации по сохранению объекта всемирного наследия «Озеро Байкал» для нынешнего и будущих поколений в соответствии с Конвенцией об охране всемирного культурного и природного наследия», участником которой Российская Федерация является с 1988 года.

Губернатор Иркутской области А.Г. Тишанин в письме председателю исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» В.И. Иванову, по поводу намечаемого строительства нефтепровода, отметил, что он «должен быть построен без ущерба уникальным и ценным природным объектам, главный из которых - мировая жемчужина озеро Байкал».

Свою озабоченность в адрес Президента Российской Федерации по последствиям строительства нефтепровода выразил Полномочный Представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе А.В. Квашнин, подписавший письмо Президенту Российской Федерации В.В. Путину, содержащее анализ конфликтной ситуации, сложившейся в результате одобрения государственной экологической экспертизой ТЭО проекта нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и изложение южно-якутского варианта трассы, предложенного учёными СО РАН.

Рассмотрение данного обращения было возложено на Мипромэнерго России. В соответствии с поручением Губернатора Иркутской области позицию администрации Иркутской области на состоявшемся 21 марта 2006 года совещании в Минпромэнерго России доложил начальник департамента по охране окружающей среды А.Л. Малевский совместно с Председателем Президиума Иркутского научного центра СО РАН академиком М.И. Кузьминым.

26 апреля 2006 года на совещании руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа в г. Томске вице-президент РАН, академик РАН Н.П. Лаверов предложил перенести трассу на север за пределы "сейсмической 10-бальной зоны". Президентом Российской Федерации было принято решение о переносе трассы нефтепровода с побережья Байкала: «байкальский участок нефтепровода должен быть проложен за пределами водосборной зоны, как минимум за 40 км от воды... если есть хоть малейшая доля вероятности загрязнения Байкала, то мы должны сделать всё, чтобы эту опасность не минимизировать, а исключить». Президент также поставил задачу, чтобы изменение маршрута никоим образом не повлияло на сроки строительства нефтепровода.

27 апреля Губернатор Иркутской области А.Г. Тишанин подписал документы по землеотводу и лесоотведению по участку «Тайшет-Усть-Кут» трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

28 апреля ОАО «АК Транснефть» объявило о начале строительства трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» в Тайшетском районе на западе Иркутской области.

22 мая техсовет ОАО «АК Транснефть» определил северный вариант участка нефтепровода ВС-ТО по маршруту Усть-Кут – Ленск – Тында – Сковородино как приоритетный. Из общей протяженности измененной трассы 1920 км на Иркутскую область приходится более 400 км, на Республику Саха (Якутию) – более 1300 км, на Амурскую область – более 100 км. Ввод в эксплуатацию I очереди нефтепровода запланирован на декабрь 2008 года, срок реализации проекта (конец 2008 г.) оставлен неизменным.

23 мая в Иркутске прошла презентация декларации ОАО «АК Транснефть» о намерениях строительства нефтепровода в обход Байкала по проекту «Расширение трубопроводной системы ВС-ТО».

26 мая в Кремле состоялась встреча Президента Российской Федерации В.В. Путина и президента компании ОАО «АК Транснефть» С.М. Вайнштока, который проинформировал Президента как выполняется его поручение, данное в Томске:

13 июня Общественно-консультативный Совет при Президенте Республики Саха (Якутия) одобрил принятие Декларации о прохождении трубопроводной системы по территории Якутии, тем самым государственный заказчик ОАО «АК Транснефть» получил возможность приступить к следующему этапу осуществления проекта – разработке ТЭО.

К концу 2006 года:

- на участке 0-570 км Тайшет - Усть-Кут, сварено «в нитку» 530 км, уложено в траншеи 520 км, работало 530 единиц техники и около 700 человек;
- на участке 570-994 км (до границы с Якутией), сварено 10 км, уложено около 1 км.