

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ "Российский Речной Регистр", Отдел Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия, ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство")

Во исполнение Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории» запрещена деятельность внутреннего водного транспорта в части использования плавучих средств (за исключением маломерных судов), не имеющих устройств по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2006 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузо-пассажирскими паромными; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2006 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2006 гг.

Показатель	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	единиц 2006 г.
1. Принадлежность судов:					
- ведомственные	40	41	34	36	38
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158
- личного пользования	70	72	81	98	104
Всего	254	258	273	294	300
2. Типы судов:					
самоходные, в т.ч.:	254	258	273	294	300
- буксиры	32	33	38	42	37
- служебно-разъездные	101	104	158	165	179
- обстановочные	3	3	3	6	7
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4
- другие	88	88	40	44	43
Всего	254	258	273	294	300
3. Характер плавания:					
- перевозка людей	19	19	20	21	21
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279
- прочие					
Всего	254	258	273	294	300
4. Районы плавания:					
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300

За предотвращением загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале в 2006 г. осуществляли Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор. Экологическая безопасность судов, эксплуатируемых на озере Байкал, является одной из составляющих цели классификационной деятельности Восточно-Сибирского филиала Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта. Для достижения этой цели осуществляется контроль за техническим состоянием плавсредств, включающий поэтапные проверки выполнения Правил Российского Речного Регистра (РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе эксплуатации. При освидетельствовании судов в эксплуатации проводятся проверка их экологической безопасности на соответствие требованиям Правил РРР.

По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтесодержащими, сточными водами и мусором, установленной Правилами РРР формы.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств. Проведение контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств производится на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществлял ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

В 2006 г. ОАО «ВСРП» эксплуатировало 24 единицы флота, в том числе буксиры - 1, буксируемые баржи - 6, пассажирские суда - 12, другие вспомогательные суда - 5. Перевезено 35,3 тыс. тонн грузов, 85,4 тыс. пассажиров (в 2005 году – 75,4 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений:

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ВСРП сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порту Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах.

За навигацию 2006 г. на СКПО «Самотлор» сдано 447,395 тонн сточных вод (в 2005 году – 270,34 тонн), нефтесодержащих вод – 773,216 тонн (в 2005 году – 499,236 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-Отель» в п. Листвянка.

Сточные воды по результатам производственного контроля ОАО «ВСПП» имели следующие показатели: БПК₅ - 1,7-8,5 мг/дм³, взвешенные вещества – 0,15-8,9 мг/дм³, коли-индекс – 0-100 ед./дм³, нефтепродукты – 0,02-2,89 мг/дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», Постановлением правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991) по заданию Байкалприроды МПР России ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 млн. 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал в 6 организованных на причалах приемных пунктах сбор сточных и подсланевых вод и мусора, очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях: в г. Северобайкальске, в пос. Усть-Баргузин; в пос. Листвянка; в пос. Выдрино; в пос. Култук; в р-не Малого моря (новый причал МРС). Все очистные сооружения находятся за пределами 500-метровой водоохраной зоны оз. Байкал: в г. Северобайкальске – 1 км, в п. Усть-Баргузин – 0,6 км, в п. Листвянка – 6 км, в п. Выдрино – 0,7 км, в п. Култук – 1,5 км, в МРС – 1,25 км. Реализация этого проекта в 2006 году не осуществлялась.

Постановлением губернатора Иркутской области от 6 мая 2005 г. № 85-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал" в целях охраны озера Байкал, в соответствии со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 № 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38(1) Устава Иркутской области введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

При осуществлении государственного экологического контроля за судами в акватории озера Байкал в 2006 году проведены проверки в 2 этапа:

- до начала навигации в ремонтно-отстойных пунктах,
- во время навигации.

До начала навигации с 11 по 25 мая 2006 года проведены комплексные проверки мест отстоя и ремонта судов с привлечением специалистов органов государственного надзора: Департамента по охране окружающей среды администрации губернатора Иркутской области, Управления Росприроднадзора по Иркутской области, Территориального управления Роспотребнадзора по Иркутской области и Восточно-

Сибирского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора.

Проверено 11 организаций, на территориях которых осуществляется ремонт и отстой судов. По результатам проверок составлено 11 актов, выдано 11 предписаний. По факту выхода нефтепродуктов в акваторию Иркутского водохранилища Управлением Росприроднадзора по Иркутской области вынесено постановление о наложении штрафа на руководителя ГУ Иркутский ЦГМС в размере 3000 рублей.

Материалы проверок ремонтно-отстойных пунктов судов переданы в Байкало-Ангарскую транспортную прокуратуру для принятия мер к нарушителям.

В 2006 году во исполнение постановления губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-п «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал» проведено 4 рейда по контролю за эксплуатацией судов в акватории озера Байкал в период навигации. В рейдах принимали участие представители межведомственной комиссии в составе специалистов департамента по охране окружающей среды администрации Губернатора Иркутской области, Восточно-Сибирского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте, Территориального Управления Роспотребнадзора по Иркутской области, Восточно-Сибирского Филиала Российского Речного Регистра и сотрудников Восточно-Сибирского управления внутренних дел на транспорте.

В период навигации проверено 50 судов. Выявлено 25 нарушений. Основными нарушениями являлись отсутствие судовых документов, договоров на сдачу нефте-содержащих и хозяйственных вод, санитарных свидетельств. Судовладельцам и судоводителям, нарушившим транспортное и природоохранное законодательство Российской Федерации, выдано 25 предписаний, из которых 17 выполнено. Наложено 18 штрафов на сумму 15,3 тыс. рублей.

Кроме того межведомственной комиссией выявлен ряд судов под номерами Государственной инспекции маломерных судов («Посейдон – Р80-64ИР»; «Саган – Р64-26ИР», «Адмирал» и другие), мощность двигателей которых превышает 75 л.с.. Несмотря на это они зарегистрированы как маломерные суда и следовательно не имеют разрешительных документов на сбор и утилизацию нефтесодержащих сточных вод.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- *самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,*
- *парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,*
- *иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).*

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центр Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Центр ГИМС ГУ МЧС России по Республике Бурятия. На конец 2006 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 5191 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1274 судна;
- по Республике Бурятия – 3917 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2002-2006 годы**

Показатель	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Иркутская область					
Зарегистрировано:					
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5
- переправ	1	1	1	1	1
Проведено:					
- патрулирований	34	65	138	113	200
- рейдов	7	9	3	15	83
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286
Республика Бурятия					
Зарегистрировано:					
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79
- переправ	-	-	-	3	-
Проведено:					
- патрулирований	62	52	239	323	180
- рейдов	71	91	91	247	72
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192

1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Территориальный орган Росстата по Иркутской области, ФГУНПП "Росгеолфонд")

В Байкальском регионе (Иркутской области, Республике Бурятия, Читинской области и Усть-Ордынском Бурятском автономном округе) на автомобильный транспорт приходится 9% перевозимых грузов и около 80% перевозки пассажиров.

В Иркутской области и УОБАО на БПТ в 2006 г. насчитывалось 284,7 тыс. автомобилей, из них 263,9 тыс. - легковые. Перевезено грузов в 2006 г. 26,4 млн. тонн (110,6% от уровня 2005 г.), из них 25,8 млн. тонн – в Иркутской области.

В районах Читинской области, расположенных на БПТ насчитывалось 34,1 тыс. автомобилей, перевезено 1,04 млн. т грузов и 1,58 млн. пассажиров.

В Республике Бурятия насчитывалось 145,6 тыс. автомобилей. В 2006 г. их количество по сравнению с 2005 г. возросло на 22,8 тыс. ед. (на 19%). Автотранспортом предприятий перевезено 6,7 млн. тонн грузов (109,8 % к уровню 2005 года). Перевезено 15,8 млн. человек (109,3% от уровня 2005 года). Объем выбросов составил 101,24 тыс. т, что на 34,7 % выше, чем в прошлом году.

На оценку объемов выбросов повлияло и изменение в методологии расчетов. По статистическим данным в Республике Бурятия в расчете на один автомобиль в 2006 г., приходилось 0,69 т выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта на БПТ в Иркутской и Читинской областях, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают. Большинство автотранспортных предприятий по числу занятых, относится к малым и не предоставляют в органы Росстата и Росприроднадзора статистическую информацию о выбросах. В таблице 1.4.7.2.1 приведены расчетные данные о выбросах от автотранспорта в экологических зонах БПТ по субъектам федерации.

Таблица 1.4.7.1

Выбросы от автотранспорта (тыс. тонн) и количество единиц автотранспорта (тыс. ед.) в БПТ по субъектам федерации в 2006 г.

Показатели	Годы	Всего		Иркутская область и УОБАО		Республика Бурятия		Читинская область	
		Выб-росы	Ед. авто-транс-порта	Выб-росы	Ед. авто-транс-порта	Выб-росы	Ед. авто-транс-порта	Выб-росы	Ед. авто-транс-порта
1. Объем выбросов	2006	303,9	464,4	196,4	284,7	84,0	145,6	23,5	34,1
	2005	213,3	450,4	144,5	294,8	66,5	122,8	2,29	32,8
2. Доля по БПТ, %	2006	100,0	100	64,7	61,3	27,6	31,3	7,7	7,4
	2005	100,0	100	67,7	65,4	31,2	27,3	1,1	7,3

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Структурными подразделениями ВСЖД на БПТ являются: Иркутское, Улан-Удэнское, Северобайкальское отделения дороги. На долю ВСЖД приходится 88,5 % грузооборота, выполненного всеми видами транспорта.

За 2006 год ВСЖД перевезено более 77 млн. тонн грузов. По сравнению с 2005 годом перевозки увеличились на 1,8 %, или более чем на 1,3 млн. тонн.

В 2006 году перевезено 36 разновидностей грузов. По объемам перевозки первое место занимают нефть и нефтепродукты - в 2006 году их было отправлено около 23 млн. тонн (29,6 % от общего объема), в том числе около 12 млн. тонн – нефть в Китай. На второй позиции находится уголь - более 17 млн. тонн (22,3%). В 2006 году перевозки леса составили около 12,5 млн. тонн (16,2%), железной руды - 11 млн. тонн (14,1%), бумаги - около 1,5 млн. тонн (1,9%), химикатов - 1,2 млн. тонн (1,6%), цветных металлов - 1,1 млн. тонн (1,4%). Контейнерные перевозки составили 1,2 млн. тонн, или 1,6% от общего объема погрузки грузов.

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина железной дороги в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68%) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели загрязнения центральной и буферной экологических зон БПТ от стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели загрязнения предприятиями железнодорожного транспорта центральной и буферной экологических зонах БПТ

Наименование показателя	Центральная экологическая зона						Буферная экологиче- ская зона		Итого	
	500-метровая водоохр. зона		Прочие территории		Всего ЦЭЗ					
	2005 г.	2006 г.	2005 г.	2006 г.	2005 г.	2006 г.	2005 г.	2006 г.	2005 г.	2006 г.
1. Объем выбросов, тыс. тонн	0,362	0,296	3,646	3,110	4,008	4,001	1,989	1,102	5,997	5,103
2. Объем отходов, тыс. тонн	19,866	17,478	7,235	6,214	27,101	25,399	121,26	113,301	148,361	138,7

В 2006 году в сравнении с 2005 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение образования выбросов и отходов от стационарных источников железнодорожного транспорта.

1.4.7.4. Трубопроводы

(Администрация Иркутской области, ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО "Ангарская нефтехимическая компания" и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод "Омск - Ангарск";
- этиленопровод "Ангарск - Саянск" (поставка этилена на ОАО "Саянскхимпласт" и ОАО "Усольехимпром");
- керосинопровод "Ангарск - аэропорт "Иркутск".

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют.

С 1993 по 2005 год на иркутском участке нефтепровода Омск - Ангарск аварии происходили раз в два года с изливом нефти до 40 тыс. т (поселок Тыреть, март 1993 г.). В последние годы значительно возросло число незаконных врезок в этот нефтепровод. Милиция и собственные службы безопасности компании ОАО «АК Транснефть» вынуждены проводить специальные операции.

В 2006 г. несанкционированные врезки в нефтепровод не прекращались. Так, 21.07.2006 в 4 часа 40 минут около посёлка Большая Елань Усольского района была обнаружена несанкционированная врезка в нефтепровод «Омск - Ангарск». По данным пресс-службы Главного управления МЧС России по Иркутской области в результате нарушения целостности нефтепровода произошёл розлив нефти на площади 6 м², объём разлившейся нефти составил 0,1 м³. Утечка нефти была ликвидирована за 0,5 часа.

14.06.06 в г. Усолье-Сибирское оперативно-следственной группой Усольского РОВД, созданной для расследования подобных преступлений, был выявлен подпольный нефтеперерабатывающий завод, находившийся на территории подсобного хозяйства химфармкомбината. В резервуарах завода скопилось около 30 тонн горючего. По имеющейся у оперативников информации топливо это изготовлялось из нефти, похищенной из трубопровода ОАО «АК Транснефть» «Омск - Ангарск».

17.08.2006 в Ангарске локализована утечка нефти, обнаруженная утром в районе поселка Юго-Восточный. Две тонны сырья вылилось на землю в результате несанкционированной врезки в нефтепровод диаметром 1020 мм.

Строящийся нефтепровод «Восточная Сибирь - Тихий океан». Справочные данные о нефтепроводе, возможных экологических последствиях его строительства, хронология событий, связанных с проектом его сооружения, подробно изложены в одноименном разделе доклада за 2005 год. Это изложение заканчивалось абзацем:

«На конец 2005 года напряженность в органах исполнительной власти и в обществе достигла большого уровня. ТЭО (проект), содержащий решения о прохождении трассы нефтепровода вблизи Байкала и включающий новейшие технологии защиты от аварий, находился в Ростехнадзоре. Ему предстояло пройти государственную экологическую экспертизу. Наиболее драматичные события были впереди».

25 января экспертная комиссия Государственной экологической экспертизы, рассмотрела материалы проекта технико-экономического обоснования сооружения нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», в котором планировалось вызывающее протесты специалистов и общественности прохождение трассы в водосборном бассейне Байкала в непосредственной близости (на расстоянии до 800 м) от береговой линии озера. Квалифицированным большинством (43 из 52 членов) комиссия дала отрицательное заключение по проекту ТЭО строительства нефтепровода, предложенному компанией ОАО АК Транснефть», и направила заключение на утверждение Руководителю Ростехнадзора.

Это заключение не было утверждено, срок экспертизы был продлен на один месяц с условием доработки проекта, в состав экспертной комиссии было введено 34 новых члена.

28 февраля Комиссия одобрила представленный ОАО «АК Транснефть» проект, предусматривающий ранее предложенную (близ Байкала) трассу нефтепровода. Из 89 членов комиссии 24 выступили против. Решение комиссии 3 марта было утверждено Руководителем Ростехнадзора.

Такой поворот событий всколыхнул общественность не только Иркутской области и Республики Бурятия, но и крупных центров России, мировую общественность (см. подробнее в подразделе 2.8).

10 марта Председателем Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО Инной Марчюлените было направлено письмо Президенту Российской Федерации В.В. Путину, в котором она убедительно просила «пересмотреть предлагаемый маршрут трубопровода, принимая во внимание статус озера Байкал, как объекта всемирного наследия и учитывая обязательства Российской Федерации по сохранению объекта всемирного наследия «Озеро Байкал» для нынешнего и будущих поколений в соответствии с Конвенцией об охране всемирного культурного и природного наследия», участником которой Российская Федерация является с 1988 года.

Губернатор Иркутской области А.Г. Тишанин в письме председателю исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» В.И. Иванову, по поводу намечаемого строительства нефтепровода, отметил, что он «должен быть построен без ущерба уникальным и ценным природным объектам, главный из которых - мировая жемчужина озеро Байкал».

Свою озабоченность в адрес Президента Российской Федерации по последствиям строительства нефтепровода выразил Полномочный Представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе А.В. Квашнин, подписавший письмо Президенту Российской Федерации В.В. Путину, содержащее анализ конфликтной ситуации, сложившейся в результате одобрения государственной экологической экспертизой ТЭО проекта нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и изложение южно-якутского варианта трассы, предложенного учёными СО РАН.

Рассмотрение данного обращения было возложено на Мипромэнерго России. В соответствии с поручением Губернатора Иркутской области позицию администрации Иркутской области на состоявшемся 21 марта 2006 года совещании в Минпромэнерго России доложил начальник департамента по охране окружающей среды А.Л. Малевский совместно с Председателем Президиума Иркутского научного центра СО РАН академиком М.И. Кузьминым.

26 апреля 2006 года на совещании руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации Сибирского федерального округа в г. Томске вице-президент РАН, академик РАН Н.П. Лаверов предложил перенести трассу на север за пределы "сейсмической 10-бальной зоны". Президентом Российской Федерации было принято решение о переносе трассы нефтепровода с побережья Байкала: «байкальский участок нефтепровода должен быть проложен за пределами водосборной зоны, как минимум за 40 км от воды... если есть хоть малейшая доля вероятности загрязнения Байкала, то мы должны сделать всё, чтобы эту опасность не минимизировать, а исключить». Президент также поставил задачу, чтобы изменение маршрута никоим образом не повлияло на сроки строительства нефтепровода.

27 апреля Губернатор Иркутской области А.Г. Тишанин подписал документы по землеотводу и лесоотведению по участку «Тайшет-Усть-Кут» трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

28 апреля ОАО «АК Транснефть» объявило о начале строительства трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» в Тайшетском районе на западе Иркутской области.

22 мая техсовет ОАО «АК Транснефть» определил северный вариант участка нефтепровода ВС-ТО по маршруту Усть-Кут – Ленск – Тында – Сковородино как приоритетный. Из общей протяженности измененной трассы 1920 км на Иркутскую область приходится более 400 км, на Республику Саха (Якутию) – более 1300 км, на Амурскую область – более 100 км. Ввод в эксплуатацию I очереди нефтепровода запланирован на декабрь 2008 года, срок реализации проекта (конец 2008 г.) оставлен неизменным.

23 мая в Иркутске прошла презентация декларации ОАО «АК Транснефть» о намерениях строительства нефтепровода в обход Байкала по проекту «Расширение трубопроводной системы ВС-ТО».

26 мая в Кремле состоялась встреча Президента Российской Федерации В.В. Путина и президента компании ОАО «АК Транснефть» С.М. Вайнштока, который проинформировал Президента как выполняется его поручение, данное в Томске:

13 июня Общественно-консультативный Совет при Президенте Республики Саха (Якутия) одобрил принятие Декларации о прохождении трубопроводной системы по территории Якутии, тем самым государственный заказчик ОАО «АК Транснефть» получил возможность приступить к следующему этапу осуществления проекта – разработке ТЭО.

К концу 2006 года:

- на участке 0-570 км Тайшет - Усть-Кут, сварено «в нитку» 530 км, уложено в траншеи 520 км, работало 530 единиц техники и около 700 человек;
- на участке 570-994 км (до границы с Якутией), сварено 10 км, уложено около 1 км.