

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ "Российский Речной Регистр", ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство", Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2007 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2007 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2007 гг.

Показатель	единиц					
	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
1. Принадлежность судов:						
- ведомственные	40	41	34	36	38	57
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158	144
- личного пользования	70	72	81	98	104	98
Всего	254	258	273	294	300	299
2. Типы судов:						
самоходные, в т.ч.:	254	258	273	294	300	299
- буксиры	32	33	38	42	37	36
- служебно-разъездные	101	104	158	165	179	185
- обстановочные	3	3	3	6	7	4
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30	30
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4	4
- другие	88	88	40	44	43	40
Всего	254	258	273	294	300	299
3. Характер плавания:						
- перевозка людей	19	19	20	21	21	22
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279	277
- прочие						
Всего	254	258	273	294	300	299
4. Районы плавания:						
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300	299

За предотвращением загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте

Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор. Экологическая безопасность судов, эксплуатируемых на озере Байкал, является одной из составляющих цели классификационной деятельности Восточно-Сибирского филиала Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта. Для достижения этой цели осуществляется контроль за техническим состоянием плавсредств, включающий поэтапные проверки выполнения Правил Российского Речного Регистра (РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе эксплуатации. При освидетельствовании судов в эксплуатации проводятся проверка их экологической безопасности на соответствие требованиям Правил РРР.

По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтесодержащими, сточными водами и мусором, установленной Правилами РРР формы.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств. Проведение контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств производится на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляет ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

В 2007 г. ОАО «ВСРП» эксплуатировало 24 единицы флота, в том числе буксиры - 1, буксируемые баржи - 6, пассажирские суда - 12, другие вспомогательные суда - 5. Перевезено 21,2 тыс. тонн грузов, 51,75 тыс. пассажиров (в 2006 году – 85,4 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений:

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ВСРП сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порту Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах.

За навигацию 2007 г. на СКПО «Самотлор» сдано 588,37 тонн сточных вод (в 2006 году – 447,395 тонн), нефтесодержащих вод – 420,4 тонн (в 2006 году – 773,216 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-Отель» в п. Листвянка.

Сточные воды по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» имели следующие показатели: БПК₅ - 2-11,25 мг/дм³, взвешенные вещества – 0,3-24,5 мг/дм³, коли-индекс – 0-1000 ед./дм³, нефтепродукты – 0,035-3,22 мг/дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», Постановлением правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991) по заданию Байкалприроды МПР России ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 млн. 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал в 6 организованных на причалах приемных пунктах сбор сточных и подсланевых вод и мусора, очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях: в г. Северобайкальске, в пос. Усть-Баргузин; в пос. Листвянка; в пос. Выдрино; в пос. Култук; в р-не Малого моря (новый причал МРС). Все очистные сооружения находятся за пределами 500-метровой водоохранной зоны оз. Байкал: в г. Северобайкальске – 1 км, в п. Усть-Баргузин – 0,6 км, в п. Листвянка – 6 км, в п. Выдрино – 0,7 км, в п. Култук – 1,5 км, в МРС – 1,25 км.

Реализация этого проекта в 2007 году не осуществлялась.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 N 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", в соответствии со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением губернатора Иркутской области от 6 мая 2005 г. N 185-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал" в целях охраны озера Байкала, руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38(1) Устава Иркутской области введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,
- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,
- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2007 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 5638 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1431 судов;
- по Республике Бурятия – 4207 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2002-2007 годы**

Показатель	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
Иркутская область						
Зарегистрировано:						
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274	1431
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5	9
- переправ	1	1	1	1	1	1
Проведено:						
- патрулирований	34	65	138	113	200	390
- рейдов	7	9	3	15	83	94
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286	228
Республика Бурятия						
Зарегистрировано:						
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917	4207
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79	63
- переправ	-	-	-	3	-	-
Проведено:						
- патрулирований	62	52	239	323	180	227
- рейдов	71	91	91	247	72	41
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192	113

Выводы

1. В 2007 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, осталось на уровне 2006 года и составило 299 единиц (в 2006 г. – 300 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2007 г. увеличилось в сравнении с 2006 г. в Иркутской области - на 12 % (с 1274 до 1431 единиц), в Республике Бурятия – на 7,4 % (с 3917 до 4207 единиц).