

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Структурными подразделениями ВСЖД на БПТ являются: Иркутское, Улан-Удэнское, Северобайкальское отделения дороги. На долю ВСЖД приходится 83 % грузооборота, выполненного всеми видами транспорта.

Всего за 2007 год ВСЖД перевезено более 75 млн. тонн грузов. По сравнению с 2006 годом объем грузоперевозок сократился на 3 %, или на 2 млн. тонн.

Основной объем грузоперевозок в 2007 году пришелся на нефтяные грузы – 26,9 %, уголь – 22,3 %, лес – 17,7 %, железную руду – 14,7 %.

Перевозка нефтепродуктов в 2007 г. снизилась на 10 % и составила 20 млн. тонн (в 2006 г. – 22 млн. тонн). По итогам года ВСЖД в Китай перевезено 9 млн. тонн нефти, что на 12,6 % меньше, чем в 2006 году (10,3 млн. тонн). На сокращение экспорта повлиял отказ грузоотправителей перевозить нефть через погранпереход Наушки по причине увеличения тарифных ставок перевозки через Монголию.

Объем перевозки угля сократился на 7,1 % и составил 16 млн. тонн.

В 2007 году увеличилась перевозка железной руды на 0,9 % (до 11 млн. тонн), лесных грузов – на 5,6 % (до 13 млн. тонн), промышленного сырья – на 46,6 % (до 3 млн. тонн). Объем перевозки бумаги составил 1,2 млн. тонн, что соответствует уровню 2006 года.

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина железной дороги в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68%) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели загрязнения центральной и буферной экологических зон БПТ от стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели загрязнения предприятиями железнодорожного транспорта
центральной и буферной экологических зон БПТ

Наименование показателя	Центральная экологическая зона						Буферная экологиче- ская зона		Итого	
	500-метровая водоохр. зона		Прочие тер- ритории		Всего ЦЭЗ					
	2006 г.	2007 г.	2006 г.	2007 г.	2006 г.	2007 г.	2006 г.	2007 г.	2006 г.	2007 г.
1. Объем выбросов, тыс. тонн	0,296	0,172	3,705	3,025	4,001	3,197	1,102	1,035	5,103	4,232
2. Объем отходов, тыс. тонн	17,478	16,868	7,921	5,178	25,399	22,046	113,301	98,366	138,700	120,412

В 2007 году в сравнении с 2006 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение образования выбросов и отходов от стационарных источников железнодорожного транспорта.