

1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск - Ангарск»;
- нефтепровод «Красноярск-Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск - Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск - аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют.

В нефтепроводе «Красноярск-Иркутск» 8 января 2007 года произошла крупная утечка нефти в районе поселка Юго-Западный Ангарского района Иркутской области. В нефтепроводе была обнаружена несанкционированная врезка, из-за которой шесть тонн нефти вылилось на землю. Образовалось нефтяное пятно площадью примерно 300 квадратных метров. Перекачка нефти была остановлена, спасатели обработали место разлива сорбентом, организован сбор и вывоз снега и грунта на очистные сооружения. Работу по очистке завершили 9 января.

Строящийся нефтепровод «Восточная Сибирь - Тихий океан». Справочные данные о нефтепроводе, возможных экологических последствиях его строительства изложены в одноименном разделе доклада за 2005 год, хронология событий, связанных с проектом его сооружения, изложены в разделах аналогичного доклада за 2005, 2006 года.

В результате принятых в 2006 г. решений о переносе трассы нефтепровода с побережья Байкала и принятия северного варианта участка нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» по маршруту Усть-Кут - Ленск - Тында, угроза безопасности Байкала была устранена.

6 декабря 2007 г. заместитель директора департамента государственной энергетической политики Минпромэнерго России Владимир Саенко сообщил, что сметная стоимость строительства нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» составляет порядка 12 млрд. долларов. В ценах II квартала 2004 года стоимость первоначального варианта трассы трубопровода Тайшет - Усть-Кут - Казачинское - Тында - Сковородино составляла 6,650 млрд. долларов. Удорожание сметы на 1,826 млрд. долларов было вызвано ростом за два года стоимости трубной продукции сверх установленного Минэкономразвития России индекса цен. Кроме того, на стоимости проекта отразилось увеличение протяженности нефтепровода на 20 % в связи с выносом трассы за пределы водосборной территории оз. Байкал. Дополнительное строительство 460 км линейной части и нефтеперекачивающей станции, а также увеличение объемов работ по внешнему электроснабжению, связи и транспортных издержек обусловило рост затрат на 2,26 млрд. долларов.

В 2007 году строительство нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» выполнялось за границами Байкальской природной территории.