

## 1.4.7. Транспорт

### 1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ "Российский Речной Регистр", ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство", Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия)

#### Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2007 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2007 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

#### Данные классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2007 гг.

| Показатель                      | единиц  |         |         |         |         |         |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                 | 2002 г. | 2003 г. | 2004 г. | 2005 г. | 2006 г. | 2007 г. |
| <b>1. Принадлежность судов:</b> |         |         |         |         |         |         |
| - ведомственные                 | 40      | 41      | 34      | 36      | 38      | 57      |
| - коммерческих организаций      | 144     | 145     | 158     | 160     | 158     | 144     |
| - личного пользования           | 70      | 72      | 81      | 98      | 104     | 98      |
| Всего                           | 254     | 258     | 273     | 294     | 300     | 299     |
| <b>2. Типы судов:</b>           |         |         |         |         |         |         |
| самоходные, в т.ч.:             | 254     | 258     | 273     | 294     | 300     | 299     |
| - буксиры                       | 32      | 33      | 38      | 42      | 37      | 36      |
| - служебно-разъездные           | 101     | 104     | 158     | 165     | 179     | 185     |
| - обстановочные                 | 3       | 3       | 3       | 6       | 7       | 4       |
| - грузо-пассажирские            | 25      | 25      | 29      | 33      | 30      | 30      |
| - научно-исследовательские      | 5       | 5       | 5       | 4       | 4       | 4       |
| - другие                        | 88      | 88      | 40      | 44      | 43      | 40      |
| Всего                           | 254     | 258     | 273     | 294     | 300     | 299     |
| <b>3. Характер плавания:</b>    |         |         |         |         |         |         |
| - перевозка людей               | 19      | 19      | 20      | 21      | 21      | 22      |
| - хозяйственная деятельность    | 235     | 239     | 253     | 273     | 279     | 277     |
| - прочие                        |         |         |         |         |         |         |
| Всего                           | 254     | 258     | 273     | 294     | 300     | 299     |
| <b>4. Районы плавания:</b>      |         |         |         |         |         |         |
| - акватория оз. Байкал          | 254     | 258     | 273     | 294     | 300     | 299     |

*За предотвращением загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.*

*Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте*

Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

*Технический надзор.* Экологическая безопасность судов, эксплуатируемых на озере Байкал, является одной из составляющих цели классификационной деятельности Восточно-Сибирского филиала Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта. Для достижения этой цели осуществляется контроль за техническим состоянием плавсредств, включающий поэтапные проверки выполнения Правил Российского Речного Регистра (РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе эксплуатации. При освидетельствовании судов в эксплуатации проводятся проверка их экологической безопасности на соответствие требованиям Правил РРР.

По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтесодержащими, сточными водами и мусором, установленной Правилами РРР формы.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств. Проведение контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств производится на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляет ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

В 2007 г. ОАО «ВСРП» эксплуатировало 24 единицы флота, в том числе буксиры - 1, буксируемые баржи - 6, пассажирские суда - 12, другие вспомогательные суда - 5. Перевезено 21,2 тыс. тонн грузов, 51,75 тыс. пассажиров (в 2006 году – 85,4 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений:

- порт Байкал (106,834 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Култук (18 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м<sup>2</sup>).

Суда ВСРП сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порту Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах.

За навигацию 2007 г. на СКПО «Самотлор» сдано 588,37 тонн сточных вод (в 2006 году – 447,395 тонн), нефтесодержащих вод – 420,4 тонн (в 2006 году – 773,216 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-ОТЕЛЬ» в п. Листвянка.

Сточные воды по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» имели следующие показатели: БПК<sub>5</sub> - 2-11,25 мг/дм<sup>3</sup>, взвешенные вещества – 0,3-24,5 мг/дм<sup>3</sup>, коли-индекс – 0-1000 ед./дм<sup>3</sup>, нефтепродукты – 0,035-3,22 мг/дм<sup>3</sup>.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», Постановлением правительства РФ от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991) по заданию Байкалприроды МПР России ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 млн. 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал в 6 организованных на причалах приемных пунктах сбор сточных и подсланевых вод и мусора, очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях: в г. Северобайкальске, в пос. Усть-Баргузин; в пос. Листвянка; в пос. Выдрино; в пос. Култук; в р-не Малого моря (новый причал МРС). Все очистные сооружения находятся за пределами 500-метровой водоохранной зоны оз. Байкал: в г. Северобайкальске – 1 км, в п. Усть-Баргузин – 0,6 км, в п. Листвянка – 6 км, в п. Выдрино – 0,7 км, в п. Култук – 1,5 км, в МРС – 1,25 км.

Реализация этого проекта в 2007 году не осуществлялась.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 N 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", в соответствии со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением губернатора Иркутской области от 6 мая 2005 г. N 185-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал" в целях охраны озера Байкала, руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38(1) Устава Иркутской области введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

### **Маломерные суда**

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,
- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,
- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2007 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 5638 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1431 судов;
- по Республике Бурятия – 4207 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал  
за 2002-2007 годы**

| <b>Показатель</b>                                          | <b>2002 г.</b> | <b>2003 г.</b> | <b>2004 г.</b> | <b>2005 г.</b> | <b>2006 г.</b> | <b>2007 г.</b> |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Иркутская область</b>                                   |                |                |                |                |                |                |
| Зарегистрировано:                                          |                |                |                |                |                |                |
| - маломерных судов                                         | 831            | 1067           | 1095           | 1169           | 1274           | 1431           |
| - баз (сооружений) для стоянок судов                       | 6              | 6              | 25             | 7              | 5              | 9              |
| - переправ                                                 | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              | 1              |
| Проведено:                                                 |                |                |                |                |                |                |
| - патрулирований                                           | 34             | 65             | 138            | 113            | 200            | 390            |
| - рейдов                                                   | 7              | 9              | 3              | 15             | 83             | 94             |
| Зафиксировано нарушений административного законодательства | 98             | 47             | 86             | 326            | 286            | 228            |
| <b>Республика Бурятия</b>                                  |                |                |                |                |                |                |
| Зарегистрировано:                                          |                |                |                |                |                |                |
| - маломерных судов                                         | 3346           | 3452           | 3449           | 3717           | 3917           | 4207           |
| - баз (сооружений) для стоянок судов                       | 63             | 63             | 93             | 94             | 79             | 63             |
| - переправ                                                 | -              | -              | -              | 3              | -              | -              |
| Проведено:                                                 |                |                |                |                |                |                |
| - патрулирований                                           | 62             | 52             | 239            | 323            | 180            | 227            |
| - рейдов                                                   | 71             | 91             | 91             | 247            | 72             | 41             |
| Зафиксировано нарушений административного законодательства | 160            | 212            | 118            | 335            | 192            | 113            |

### **Выводы**

1. В 2007 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, осталось на уровне 2006 года и составило 299 единиц (в 2006 г. – 300 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2007 г. увеличилось в сравнении с 2006 г. в Иркутской области - на 12 % (с 1274 до 1431 единиц), в Республике Бурятия – на 7,4 % (с 3917 до 4207 единиц).

### **1.4.7.2. Автомобильный транспорт**

(Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области и Усть-Ордынском Бурятском Автономном округе на БПТ в 2007 г. насчитывалось 313,0 тыс. автомобилей, из них 244,7 тыс. - легковые. Перевезено грузов в 2007 г. 30,9 млн. тонн (117 % от уровня 2006 г.), из них 30,4 млн. тонн - в Иркутской области.

В Республике Бурятия насчитывалось 195,2 тыс. автомобилей, из них 149,7 тыс. - легковые. Автотранспортом общего пользования перевезено 9,5 млн. тонн грузов (99,5% к уровню 2006 г.) и перевезено 58,7 млн. пассажиров (101,3 % от уровня 2006 г.).

В Читинской области на БПТ в 2007 г. насчитывалось 34,7 тыс. автомобилей, из них легковых 26,2 тыс. Перевезено 3,9 млн. тонн грузов (в 3,75 раза больше, чем в 2006 г.) и 1,1 млн. пассажиров (69 % к уровню 2006 г.).

Объем выбросов составил 293,0 тыс. т, что на 8,55 % ниже, чем в прошлом году. По статистическим данным в Республике Бурятия в расчете на один автомобиль в 2007 г., приходилось в среднем 0,54 т выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта в Иркутской и Читинской областях, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

### Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2006-2007 гг.

| Показатели                          | Всего |       | Иркутская область и УОБАО |       | Республика Бурятия |       | Читинская область |      |
|-------------------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|------|
|                                     | 2006  | 2007  | 2006                      | 2007  | 2006               | 2007  | 2006              | 2007 |
| Количество автомобилей, тыс. ед.    | 464,4 | 542,9 | 284,7                     | 313,0 | 145,6              | 195,2 | 34,1              | 34,7 |
| в т.ч. легковых                     | 425,3 | 420,6 | 263,9                     | 244,7 | 135,6              | 149,7 | 25,8              | 26,2 |
| Перевезено грузов, млн. тонн        | 34,1  | 44,3  | 26,4                      | 30,9  | 6,7                | 9,5   | 1,0               | 3,9  |
| Перевезено пассажиров, млн. человек | 17,4  | 59,8  | н/д                       | н/д   | 15,8               | 58,7  | 1,6               | 1,1  |
| Объем выбросов, тыс. тонн           | 320,4 | 293,0 | 196,4                     | 169,0 | 100,5              | 105,3 | 23,5              | 18,7 |
| Доля выбросов на БПТ, %             | 100,0 | 100,0 | 61,3                      | 57,7  | 31,4               | 35,9  | 7,3               | 6,4  |

### 1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Структурными подразделениями ВСЖД на БПТ являются: Иркутское, Улан-Удэнское, Северобайкальское отделения дороги. На долю ВСЖД приходится 83 % грузооборота, выполненного всеми видами транспорта.

Всего за 2007 год ВСЖД перевезено более 75 млн. тонн грузов. По сравнению с 2006 годом объем грузоперевозок сократился на 3 %, или на 2 млн. тонн.

Основной объем грузоперевозок в 2007 году пришелся на нефтяные грузы – 26,9 %, уголь – 22,3 %, лес – 17,7 %, железную руду – 14,7 %.

Перевозка нефтепродуктов в 2007 г. снизилась на 10 % и составила 20 млн. тонн (в 2006 г. – 22 млн. тонн). По итогам года ВСЖД в Китай перевезено 9 млн. тонн нефти, что на 12,6 % меньше, чем в 2006 году (10,3 млн. тонн). На сокращение экспорта повлиял отказ грузоотправителей перевозить нефть через погранпереход Наушки по причине увеличения тарифных ставок перевозки через Монголию.

Объем перевозки угля сократился на 7,1 % и составил 16 млн. тонн.

В 2007 году увеличилась перевозка железной руды на 0,9 % (до 11 млн. тонн), лесных грузов – на 5,6 % (до 13 млн. тонн), промышленного сырья – на 46,6 % (до 3 млн. тонн). Объем перевозки бумаги составил 1,2 млн. тонн, что соответствует уровню 2006 года.

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина железной дороги в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68%) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели загрязнения центральной и буферной экологических зон БПТ от стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели загрязнения предприятиями железнодорожного транспорта центральной и буферной экологических зон БПТ

| Наименование<br>показателя      | Центральная экологическая зона |         |                        |         |           |         | Буферная<br>экологиче-<br>ская зона |         | Итого   |         |
|---------------------------------|--------------------------------|---------|------------------------|---------|-----------|---------|-------------------------------------|---------|---------|---------|
|                                 | 500-метровая<br>водоохр. зона  |         | Прочие тер-<br>ритории |         | Всего ЦЭЗ |         |                                     |         |         |         |
|                                 | 2006 г.                        | 2007 г. | 2006 г.                | 2007 г. | 2006 г.   | 2007 г. | 2006 г.                             | 2007 г. | 2006 г. | 2007 г. |
| 1. Объем выбросов,<br>тыс. тонн | 0,296                          | 0,172   | 3,705                  | 3,025   | 4,001     | 3,197   | 1,102                               | 1,035   | 5,103   | 4,232   |
| 2. Объем отходов,<br>тыс. тонн  | 17,478                         | 16,868  | 7,921                  | 5,178   | 25,399    | 22,046  | 113,301                             | 98,366  | 138,700 | 120,412 |

В 2007 году в сравнении с 2006 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение образования выбросов и отходов от стационарных источников железнодорожного транспорта.

#### 1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

**Действующие трубопроводы.** В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск - Ангарск»;
- нефтепровод «Красноярск-Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск - Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск - аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют.

В нефтепроводе «Красноярск-Иркутск» 8 января 2007 года произошла крупная утечка нефти в районе поселка Юго-Западный Ангарского района Иркутской области. В нефтепроводе была обнаружена несанкционированная врезка, из-за которой шесть тонн нефти вылилось на землю. Образовалось нефтяное пятно площадью примерно 300 квадратных метров. Перекачка нефти была остановлена, спасатели обработали место разлива сорбентом, организован сбор и вывоз снега и грунта на очистные сооружения. Работу по очистке завершили 9 января.

**Строящийся нефтепровод «Восточная Сибирь - Тихий океан».** Справочные данные о нефтепроводе, возможных экологических последствиях его строительства изложены в одноименном разделе доклада за 2005 год, хронология событий, связанных с проектом его сооружения, изложены в разделах аналогичного доклада за 2005, 2006 года.

В результате принятых в 2006 г. решений о переносе трассы нефтепровода с побережья Байкала и принятия северного варианта участка нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» по маршруту Усть-Кут - Ленск - Тында, угроза безопасности Байкала была устранена.

6 декабря 2007 г. заместитель директора департамента государственной энергетической политики Минпромэнерго России Владимир Саенко сообщил, что сметная стоимость строительства нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» составляет порядка 12 млрд. долларов. В ценах II квартала 2004 года стоимость первоначального варианта трассы трубопровода Тайшет - Усть-Кут - Казачинское - Тында - Сковородино составляла 6,650 млрд. долларов. Удорожание сметы на 1,826 млрд. долларов было вызвано ростом за два года стоимости трубной продукции сверх установленного Минэкономразвития России индекса цен. Кроме того, на стоимости проекта отразилось увеличение протяженности нефтепровода на 20 % в связи с выносом трассы за пределы водосборной территории оз. Байкал. Дополнительное строительство 460 км линейной части и нефтеперекачивающей станции, а также увеличение объемов работ по внешнему электроснабжению, связи и транспортных издержек обусловило рост затрат на 2,26 млрд. долларов.

В 2007 году строительство нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» выполнялось за границами Байкальской природной территории.