

## 1.4.7. Транспорт

### 1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр», ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия)

#### Внутренний водный транспорт

*Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.*

*Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2008 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.*

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2002-2008 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

#### Динамики классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2008 гг., единиц

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>1. Принадлежность судов:</b>							
- ведомственность	40	41	34	36	38	57	57
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158	144	131
- личного пользования	70	72	81	98	104	98	95
Всего:	254	258	273	294	300	299	283
<b>2. Типы судов:</b>							
самоходные, в т.ч.	254	258	273	294	300	299	283
- буксиры	32	33	38	42	37	36	30
- разъездные и прогулочные	101	104	158	165	179	185	177
- обстановочные	3	3	3	6	7	4	4
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30	30	31
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4	4	5
- другие	88	88	40	44	43	40	36
Всего	254	258	273	294	300	299	283
<b>3. Характер плавания:</b>							
- перевозка людей	19	19	20	21	21	22	22
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279	277	261
Всего	254	258	273	294	300	299	283
<b>4. Районы плавания:</b>							
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300	299	283

*В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.*

*Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.*

*Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации.*

*По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.*

*Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.*

*Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).*

*Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.*

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

ОАО «ВСРП» в 2008 году эксплуатировались 24 единиц флота, в т.ч. буксиры - 1, буксируемые баржи - 5, вспомогательные суда - 5, пассажирские суда - 13. Перевезено 14,5 тыс. тонн грузов, 174 тыс. пассажиров (в 2007 году перевезено - 51,75 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Култук (18,0 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Нижнеангарск - (28,75 тыс. м<sup>2</sup>).

Суда Восточно-Сибирского речного пароходства сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2008 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 543,11 тонн, в том числе принято со стороннего флота - 17,01 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 526,10 тонн (в 2007 году - 588,37 тонн), нефтесодержащих вод - 433,22 тонн, в том числе: принято со стороннего флота - 17,42 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 415,90 тонн (в 2007 году - 420,4 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-Отель» в п. Листвянка.

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» следующие: БПК<sub>5</sub> в пределах от 5,52 до 33,2 мг/дм<sup>3</sup>, взвешенные вещества - от 0,8 до 22,3 мг/дм<sup>3</sup>, коли-индекс - от 3 до 1000 ед/дм<sup>3</sup>, нефтепродукты - от 0,077 до 4,32 мг/дм<sup>3</sup>.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пос. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пос. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пос. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пос. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2008 году не осуществлялась.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал", руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" указанным постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

### **Маломерные суда**

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,

- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2008 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 5904 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1391 судно;
- по Республике Бурятия – 4513 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал  
за 2002-2008 годы, единиц**

<b>Показатель</b>	<b>2002 год</b>	<b>2003 год</b>	<b>2004 год</b>	<b>2005 год</b>	<b>2006 год</b>	<b>2007 год</b>	<b>2008 год</b>
<b>Иркутская область</b>							
Зарегистрировано:							
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274	1431	1391
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5	9	1
- переправ	1	1	1	1	1	1	1
Проведено:							
- патрулирований	34	65	138	113	200	390	716
- рейдов	7	9	3	15	83	94	135
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286	228	411
<b>Республика Бурятия</b>							
Зарегистрировано:							
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917	4207	4513
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79	63	61
- переправ	-	-	-	3	-	-	-
Проведено:							
- патрулирований	62	52	239	323	180	227	290
- рейдов	71	91	91	247	72	41	72
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192	113	158

**Выводы**

1. В 2008 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2007 годом и составило 283 единицы (в 2007 г. – 299 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2008 г. уменьшилось в сравнении с 2007 г. в Иркутской области - на 2,8 % (с 1431 до 1391 единицы), в Республике Бурятия возросло – на 7,3 % (с 4207 до 4513 единиц).