

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2008 году на долю ВСЖД пришлось 83,85 млн. тонн (94,8%) грузооборота, выполненного всеми видами транспорта, что на 8,85 млн. тонн (11,8 %) больше по сравнению с 2007 годом (75 млн. тонн).

Основной объем грузоперевозок в 2008 году пришелся на нефтяные грузы – 22,9 млн. тонн (27,3 %), в 2007 году – 20 млн. тонн (26,9 %), соответственно; уголь – 22,4 млн. тонн (26,7 %), в 2007 году – 16 млн. тонн (22,3%); лес - 11,2 млн. тонн (13,4 %), в 2007 году – 13 млн. тонн (17,7%); железную руду -12,5 млн. тонн (14,7 %), в 2007 году – 11 млн. тонн (14,7%).

В 2008 году по сравнению с 2007 годом увеличилась перевозка нефтяных грузов на 14,5 %, угля – на 34%, железной руды на 13%. Объем перевозки леса сократился – на 13,8 %.

Увеличение перевозки нефтепродуктов связано с реализацией 1 этапа Программы экспортных перевозок нефти в Китай

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

В 2008 году на реализацию ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействия предприятий ВСЖД на окружающую среду, было выделено более 100 млн. рублей, в том числе на закупку специального оборудования для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие передвижные и стационарные системы для откачки и сбора высоковязких жидкостей с грунтовой и водной поверхности, магнитные пластыри для устранения течей на цистернах, заградительные боны, сорбенты и др.

ВСЖД проводятся берегоукрепительные работы вдоль озера Байкал, обеспечивая, таким образом, безопасность перевозок и, одновременно, способствуя сохранению прибрежных экосистем. Сумма затрат в 2008 году на эти мероприятия составила 54,0 млн. рублей (в 2007 году – 65 млн. рублей).

С октября 2003 года были введены в эксплуатацию локальные очистные сооружения локомотивного депо ст. Северобайкальск, более десятка комплексов по переработке и утилизации опасных отходов, реконструированы канализационные очистные сооружения ст. Северобайкальск, Мысовая, приобретено более сотни единиц пыле -, газо- и водоочистного оборудования, построен полигон для захоронения отходов шпалопродукционного производства на ст. Тайшет. Общие затраты за 6 лет составили более 700 млн. руб. За указанный период выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух снижены в 2,4 раза, образование отходов в 1,9 раза.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ, 2003-2008 годы

| Наименование показателя | Год | Центральная экологическая зона | | | Буферная экологическая зона | Итого |
|-------------------------------|------|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------|---------|
| | | 500-метровая водоохр. зона | Прочие территории | Всего ЦЭЗ | | |
| 1. Объемы выбросов, тыс. тонн | 2003 | 3,862 | 0,79 | 4,652 | 4,050 | 8,702 |
| | 2004 | 1,906 | 0,128 | 2,035 | 2,346 | 4,381 |
| | 2005 | 0,362 | 3,646 | 4,008 | 1,989 | 5,997 |
| | 2006 | 0,296 | 3,110 | 4,001 | 1,102 | 5,103 |
| | 2007 | 0,172 | 3,025 | 3,197 | 1,035 | 4,232 |
| | 2008 | 0,168 | 2,457 | 2,625 | 0,960 | 3,585 |
| 2. Объемы отходов, тыс. тонн | 2003 | 9,239 | 6,607 | 15,842 | 76,059 | 91,901 |
| | 2004 | 18,303 | 4,233 | 22,536 | 118,363 | 140,899 |
| | 2005 | 19,866 | 7,235 | 27,101 | 121,26 | 148,361 |
| | 2006 | 17,478 | 6,214 | 25,399 | 113,301 | 138,700 |
| | 2007 | 16,868 | 5,178 | 22,046 | 98,366 | 120,412 |
| | 2008 | 5,043 | 10,307 | 15,350 | 59,985 | 75,335 |

В 2008 году в сравнении с 2007 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение выбросов в атмосферу на 15,2% и снижение образования отходов на 37,4% от стационарных источников железнодорожного транспорта. Начиная, с 2004 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую и буферную экологическую зоны БПТ.