

## 1.4.7. Транспорт

### 1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр», ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области, Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия)

#### Внутренний водный транспорт

*Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.*

*Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2008 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными и прогулочными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическими принципами поддержания; 6) обстановочными судами.*

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2002-2008 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

#### Динамики классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2008 гг., единиц

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>1. Принадлежность судов:</b>							
- ведомственность	40	41	34	36	38	57	57
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158	144	131
- личного пользования	70	72	81	98	104	98	95
Всего:	254	258	273	294	300	299	283
<b>2. Типы судов:</b>							
самоходные, в т.ч.	254	258	273	294	300	299	283
- буксиры	32	33	38	42	37	36	30
- разъездные и прогулочные	101	104	158	165	179	185	177
- обстановочные	3	3	3	6	7	4	4
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30	30	31
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4	4	5
- другие	88	88	40	44	43	40	36
Всего	254	258	273	294	300	299	283
<b>3. Характер плавания:</b>							
- перевозка людей	19	19	20	21	21	22	22
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279	277	261
Всего	254	258	273	294	300	299	283
<b>4. Районы плавания:</b>							
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300	299	283

*В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.*

*Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.*

*Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации.*

*По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.*

*Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.*

*Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).*

*Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.*

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

ОАО «ВСРП» в 2008 году эксплуатировались 24 единиц флота, в т.ч. буксиры - 1, буксируемые баржи - 5, вспомогательные суда - 5, пассажирские суда - 13. Перевезено 14,5 тыс. тонн грузов, 174 тыс. пассажиров (в 2007 году перевезено - 51,75 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Култук (18,0 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Нижнеангарск - (28,75 тыс. м<sup>2</sup>).

Суда Восточно-Сибирского речного пароходства сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2008 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 543,11 тонн, в том числе принято со стороннего флота - 17,01 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 526,10 тонн (в 2007 году - 588,37 тонн), нефтесодержащих вод - 433,22 тонн, в том числе: принято со стороннего флота - 17,42 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 415,90 тонн (в 2007 году - 420,4 тонн). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». Уловленные нефтепродукты сдаются на сжигание в котельной установке гостиничного комплекса «Байкал» ЗАО «Байкал-Отель» в п. Листвянка.

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» следующие: БПК<sub>5</sub> в пределах от 5,52 до 33,2 мг/дм<sup>3</sup>, взвешенные вещества - от 0,8 до 22,3 мг/дм<sup>3</sup>, коли-индекс - от 3 до 1000 ед/дм<sup>3</sup>, нефтепродукты - от 0,077 до 4,32 мг/дм<sup>3</sup>.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пос. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пос. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пос. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пос. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2008 году не осуществлялась.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории", со статьями 1, 6, 19 Федерального закона "Об охране озера Байкал", постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П "Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал", руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" указанным постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

### **Маломерные суда**

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности,

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн,

- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2008 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 5904 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1391 судно;
- по Республике Бурятия – 4513 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал  
за 2002-2008 годы, единиц**

Показатель	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год
<b>Иркутская область</b>							
Зарегистрировано:							
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274	1431	1391
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5	9	1
- переправ	1	1	1	1	1	1	1
Проведено:							
- патрулирований	34	65	138	113	200	390	716
- рейдов	7	9	3	15	83	94	135
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286	228	411
<b>Республика Бурятия</b>							
Зарегистрировано:							
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917	4207	4513
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79	63	61
- переправ	-	-	-	3	-	-	-
Проведено:							
- патрулирований	62	52	239	323	180	227	290
- рейдов	71	91	91	247	72	41	72
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192	113	158

**Выводы**

1. В 2008 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2007 годом и составило 283 единицы (в 2007 г. – 299 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2008 г. уменьшилось в сравнении с 2007 г. в Иркутской области - на 2,8 % (с 1431 до 1391 единицы), в Республике Бурятия возросло – на 7,3 % (с 4207 до 4513 единиц).

### 1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области на БПТ в 2008 году насчитывалось 345 тыс. автомобилей, из них 273,3 тыс. - легковых. Перевезено грузов в 2008 году 33,1 млн. тонн, пассажиров - 42,3 млн. человек (на 20 % меньше, чем в 2007 г.).

В Республике Бурятия насчитывалось 188,3 тыс. автомобилей, из них 167,2 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 19 % больше чем в 2007 году (14,4 млн. тонн), а пассажиров на 36 % (14,57 млн. человек).

В Забайкальском крае на БПТ в 2008 году насчитывалось 38,6 тыс. автомобилей, из них легковых 28,9 тыс. Перевезено 0,7 млн. тонн грузов (в 5,6 раза меньше, чем в 2007 г.) и 0,9 млн. пассажиров (на 18 % меньше 2007 г.).

Объем выбросов составил 320 тыс. тонн, что на 7 % больше, чем в прошлом году. По статистическим данным в Республике Бурятия в расчете на один автомобиль в 2008 году, приходилось в среднем 0,56 тонн выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта в Иркутской области и Забайкальском крае, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

#### Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2007-2008 гг.

Показатели	Всего		Иркутская область		Республика Бурятия		Забайкальский край	
	2007	2008	2007	2008	2007*	2008	2007	2008
Количество автомобилей, тыс. ед.	503,8	571,9	313,0	345,0	156,1	188,3	34,7	38,6
в т.ч. легковых	407,8	469,4	244,7	273,3	136,9	167,2	26,2	28,9
Перевезено грузов, млн. тонн	46,9	48,2	30,9	33,1	12,1	14,4	3,9	0,7
Перевезено пассажиров, млн. человек	64,88	58,0	53,1	42,3	10,68	14,8	1,1	0,9
Объем выбросов, тыс. тонн	299,2	320,0	169,0	193,2	111,5	105,2	18,7	21,6
Доля выбросов на БПТ, %	100,0	100,0	56,5	60,4	37,3	32,9	6,2	6,7

Примечание: \* данные по БПТ (в докладе за 2007 год приведены данные по субъекту Российской Федерации)

### 1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2008 году на долю ВСЖД пришлось 83,85 млн. тонн (94,8%) грузооборота, выполненного всеми видами транспорта, что на 8,85 млн. тонн (11,8 %) больше по сравнению с 2007 годом (75 млн. тонн).

Основной объем грузоперевозок в 2008 году пришелся на нефтяные грузы – 22,9 млн. тонн (27,3 %), в 2007 году – 20 млн. тонн (26,9 %), соответственно; уголь – 22,4 млн. тонн (26,7 %), в 2007 году – 16 млн. тонн (22,3%); лес - 11,2 млн. тонн (13,4 %), в 2007 году – 13 млн. тонн (17,7%); железную руду -12,5 млн. тонн (14,7 %), в 2007 году – 11 млн. тонн (14,7%).

В 2008 году по сравнению с 2007 годом увеличилась перевозка нефтяных грузов на 14,5 %, угля – на 34%, железной руды на 13%. Объем перевозки леса сократился – на 13,8 %.

Увеличение перевозки нефтепродуктов связано с реализацией 1 этапа Программы экспортных перевозок нефти в Китай

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

В 2008 году на реализацию ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействия предприятий ВСЖД на окружающую среду, было выделено более 100 млн. рублей, в том числе на закупку специального оборудования для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие передвижные и стационарные системы для откачки и сбора высоковязких жидкостей с грунтовой и водной поверхности, магнитные пластыри для устранения течей на цистернах, заградительные боны, сорбенты и др.

ВСЖД проводятся берегоукрепительные работы вдоль озера Байкал, обеспечивая, таким образом, безопасность перевозок и, одновременно, способствуя сохранению прибрежных экосистем. Сумма затрат в 2008 году на эти мероприятия составила 54,0 млн. рублей (в 2007 году – 65 млн. рублей).

С октября 2003 года были введены в эксплуатацию локальные очистные сооружения локомотивного депо ст. Северобайкальск, более десятка комплексов по переработке и утилизации опасных отходов, реконструированы канализационные очистные сооружения ст. Северобайкальск, Мысовая, приобретено более сотни единиц пыле -, газо- и водоочистного оборудования, построен полигон для захоронения отходов шпалопродуктового производства на ст. Тайшет. Общие затраты за 6 лет составили более 700 млн. руб. За указанный период выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух снижены в 2,4 раза, образование отходов в 1,9 раза.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

**Показатели антропогенного воздействия стационарных источников железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ, 2003-2008 годы**

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2003	3,862	0,79	4,652	4,050	8,702
	2004	1,906	0,128	2,035	2,346	4,381
	2005	0,362	3,646	4,008	1,989	5,997
	2006	0,296	3,110	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2003	9,239	6,607	15,842	76,059	91,901
	2004	18,303	4,233	22,536	118,363	140,899
	2005	19,866	7,235	27,101	121,26	148,361
	2006	17,478	6,214	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335

В 2008 году в сравнении с 2007 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение выбросов в атмосферу на 15,2% и снижение образования отходов на 37,4% от стационарных источников железнодорожного транспорта. Начиная, с 2004 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую и буферную экологическую зоны БПТ.

#### 1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

**Действующие трубопроводы.** В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск - Ангарск»;
- нефтепровод «Красноярск-Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск - Саянск" (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск - аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют. Однако продолжающиеся незаконные врезки в нефтепроводы наносят ущерб окружающей среде территории экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

За 2008 год наряды милиции ОВО при ГУВД по Иркутской области предотвратили девять попыток посягательства на охраняемые объекты топливно-энергетического комплекса, было обнаружено шесть несанкционированных врезок в магистральные нефтепроводы. Задержано пять единиц автотранспорта. Общее количество изъятой и похищенной нефти - 6 тонн, в 2007 году этот показатель составлял 25 тонн.

13 февраля 2008 года специалисты Иркутского районного нефтепроводного управления ОАО «Транссибнефть» ликвидировали незаконную врезку на магистральном нефтепроводе "Красноярск - Иркутск". Неизвестные сделали врезку диаметром около метра на 835-м километре нефтепровода на территории Усольского района Иркутской области. Возле трубы произошел разлив нефти на площади около 100 м<sup>2</sup>. Вместе со специалистами Иркутского районного нефтепроводного управления последствия аварии устраняли силы МЧС. Загрязненный грунт с места происшествия вывезен. Угроза населенным пунктам и водоемам была ликвидирована.

28 апреля 2008 года сотрудники ГУВД по Иркутской области пресекли крупное хищение нефти из нефтепровода «Красноярск - Иркутск» в районе города Ангарска. В лесу был обнаружен технологический колодец, являющийся частью отвода от магистрального нефтепровода. При дальнейшем осмотре леса оперативники раскопали пластиковую трубу, проложенную на глубине от 3 до 7 м и тянущуюся от территории к нефтепроводу. Протяженность трубы составила 3,5 км, на территории оборудованы подземные резервуары для незаконного хранения нефти. При проведении обыска на территории из подземных хранилищ было извлечено порядка 80 тонн сырой нефти. В рамках уголовного дела, возбужденного по ч.3 ст.158 Уголовного кодекса РФ (кража), установлены лица, подозреваемые в причастности к совершению преступления.

15 мая 2008 года произошел разлив нефти возле микрорайона Юго-Восточный г. Ангарска. Причиной разлива послужила несанкционированная врезка в нефтепровод на 853 км магистрального нефтепровода «Красноярск-Иркутск». Из-за горения травы произошло возгорание истекающей нефти из-под прогоревшей прокладки запорного вентиля. На место происшествия выезжали пожарные, представители Иркутского нефтепроводного управления ОАО «Транссибнефть» и сотрудники РОВД Ангарска. Вскоре пожар был ликвидирован. Специалисты управления снизили давление в трубах нефтепровода и установили заглушку на месте незаконной врезки.

16 июня 2008 года в Усольском районе в результате несанкционированной врезки в магистральный нефтепровод «Красноярск - Иркутск» разлилось около 7 тонн нефти. Сообщение о разливе поступило от местных жителей. Чтобы откачать нефть, привлекли 30 человек и 12 единиц техники. Аварийно-восстановительные работы длились почти 12 часов.

В конце июля 2008 года на 839 километре магистрального нефтепровода «Красноярск-Иркутск» сотрудниками оперативно-розыскной части ГУВД по Иркутской области была обнаружена незаконная врезка. По подозрению в совершении преступления задержан 41-летний гражданин Узбекистана, рабочий одной из строительных компаний, временно проживающий в г. Ангарске. Милиционерам удалось предотвратить преступление на стадии приготовления. По данному факту возбуждено уголовное дело по статье 158 УК РФ (кража), предусматривающей наказание в виде крупного денежного штрафа либо лишения свободы сроком до 5 лет.

8 ноября в Ангарском районе произошла утечка нефти. Розлив 7,5 м<sup>3</sup> топлива произошел в районе поселка Мегет из-за незаконной врезки в магистральный нефтепровод «Красноярск - Иркутск». Специальная аварийная бригада провела сбор нефти. Место разлива было обработано специальным веществом (адсорбентом), а затем почва была утилизирована. Всего в ликвидации аварии было задействовано 44 человека и 8 единиц техники.