

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2009 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромными; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2002-2009 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Динамики классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2009 гг., единиц

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1. Принадлежность судов:								
- ведомственность	40	41	34	36	38	57	57	57
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158	144	131	116
- личного пользования	70	72	81	98	104	98	95	102
Всего:	254	258	273	294	300	299	283	275
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.	254	258	273	294	300	299	283	275
- буксиры	32	33	38	42	37	36	30	27
- разъездные и прогулочные	101	104	158	165	179	185	177	176
- обстановочные	3	3	3	6	7	4	4	4
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30	30	31	31
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4	4	5	5
- другие	88	88	40	44	43	40	36	32
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	19	19	20	21	21	22	22	22
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279	277	261	253
Всего	254	258	273	294	300	299	283	275
4. Районы плавания:								
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300	299	283	275

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохранных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

ОАО «ВСРП» в 2009 году эксплуатировались 82 единицы флота, в т.ч. буксиры - 12, буксируемые баржи - 33, вспомогательные суда - 15, пассажирские суда - 22. Перевезено 1 182,1 тыс. тонны грузов, 106 тыс. пассажиров (в 2008 году перевезено - 174 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс.м²);
- пристань Култук (18,0 тыс.м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс.м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс.м²).

Суда Восточно-Сибирского речного пароходства сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2009 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 394,65 тонны, в том числе принято со стороннего флота - 87,2 тонны и с флота ОАО «ВСРП» - 307,45 тонн (в 2008 году - 543,11 тонны), нефтесодержащих вод - 433,22 тонн, в том числе: принято со стороннего флота - 15,39 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 382,7 тонны (в 2008 году - 433,32 тонны). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2009 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО НПК «Экоресурс».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» следующие: БПК₅ колебалось от 0,56 до 6,8 мг/дм³, взвешенные вещества - от 0,25 до 16 мг/дм³, коли-индекс - от менее 3 до 200 ед/дм³, нефтепродукты - от 0,072 до 1,5 мг/дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2008 году не осуществлялась.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» указанным постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2009 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 6 432 маломерных суда, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1 576 судно;
- по Республике Бурятия – 4 856 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2002-2009 годы, единиц**

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274	1431	1391	1576
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5	9	1	0
- переправ	1	1	1	1	1	1	1	0
Проведено:								
- патрулирований	34	65	138	113	200	390	716	934
- рейдов	7	9	3	15	83	94	135	186
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286	228	411	320
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917	4207	4513	4856
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79	63	61	61
- переправ	0	0	0	3	0	0	0	0
Проведено:								
- патрулирований	62	52	239	323	180	227	290	294
- рейдов	71	91	91	247	72	41	72	88
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192	113	158	262

Выводы

1. В 2009 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2008 годом на 2,8 % и составило 275 единиц (в 2008 г. – 283 единицы).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2009 г. увеличилось в сравнении с 2008 г. в Иркутской области - на 13,3 % (с 1 391 до 1 576 единиц), в Республике Бурятия – на 7,6 % (с 4 513 до 4 856 единиц).