

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2009 году на долю ВСЖД пришлось 56,3 млн. тонн (84,17 %) грузооборота, выполненного всеми видами транспорта, что на 12,7 млн. тонн (18,4 %) меньше по сравнению с 2008 годом (69 млн. тонн).

Основной объем грузоперевозок в 2009 году пришелся на нефтяные грузы – 20 млн. тонн (29,9 %), в 2008 году – 22,9 млн. тонн (27,3 %), соответственно; уголь – 16,8 млн. тонн (25,12 %), в 2008 году – 22,4 млн. тонн (26,7 %); лес – 9,5 млн. тонн (14,2 %), в 2008 году – 11,2 млн. тонн (13,4 %); железную руду -10 млн. тонн (14,95 %), в 2008 году – 12,5 млн. тонн (14,7 %).

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

В 2009 году на реализацию ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействие предприятий ВСЖД на окружающую среду, было приобретено специальное оборудование для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие переносные герметизирующие устройства для устранения течей из цистерн, трубопроводов и резервуаров, комплекты оборудования для работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов с поверхности воды и грунта, сорбенты и др.

На ВСЖД проводятся берегоукрепительные работы вдоль озера Байкал, обеспечивая, таким образом, безопасность перевозок и, одновременно, способствуя сохранению прибрежных экосистем.

На предприятиях ВСЖД эксплуатируются локальные и канализационные очистные сооружения, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование, введен в эксплуатацию цех по утилизации отходов производства и потребления на ст. Тагул.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

**Показатели антропогенного воздействия стационарных источников
железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ,
2003-2009 годы**

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2003	3,862	0,790	4,652	4,050	8,702
	2004	1,906	0,129	2,035	2,346	4,381
	2005	0,362	3,646	4,008	1,989	5,997
	2006	0,296	3,705	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
	2009	0,128	2,208	2,336	1,122	3,458
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2003	9,239	6,603	15,842	76,059	91,901
	2004	18,303	4,233	22,536	118,363	140,899
	2005	19,866	7,235	27,101	121,260	148,361
	2006	17,478	7,921	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335
	2009	5,028	10,202	15,230	55,914	71,144

Выводы

В 2009 году в сравнении с 2008 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение выбросов в атмосферу на 3,5 % и снижение образования отходов на 5,6 % от стационарных источников железнодорожного транспорта. В тоже время в 2009 году объемы выбросов в буферной экологической зоне увеличились почти на 19 %. Начиная с 2006 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую и буферную экологическую зоны БПТ.