

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2009 году на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромными; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2002-2009 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Динамики классификационного учета судов на оз. Байкал в 2002-2009 гг., единиц

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1. Принадлежность судов:								
- ведомственность	40	41	34	36	38	57	57	57
- коммерческих организаций	144	145	158	160	158	144	131	116
- личного пользования	70	72	81	98	104	98	95	102
Всего:	254	258	273	294	300	299	283	275
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.	254	258	273	294	300	299	283	275
- буксиры	32	33	38	42	37	36	30	27
- разъездные и прогулочные	101	104	158	165	179	185	177	176
- обстановочные	3	3	3	6	7	4	4	4
- грузо-пассажирские	25	25	29	33	30	30	31	31
- научно-исследовательские	5	5	5	4	4	4	5	5
- другие	88	88	40	44	43	40	36	32
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	19	19	20	21	21	22	22	22
- хозяйственная деятельность	235	239	253	273	279	277	261	253
Всего	254	258	273	294	300	299	283	275
4. Районы плавания:								
- акватория оз. Байкал	254	258	273	294	300	299	283	275

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохранных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Одним из наиболее крупных судовладельцев, занимающихся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП).

ОАО «ВСРП» в 2009 году эксплуатировались 82 единицы флота, в т.ч. буксиры - 12, буксируемые баржи - 33, вспомогательные суда - 15, пассажирские суда - 22. Перевезено 1 182,1 тыс. тонны грузов, 106 тыс. пассажиров (в 2008 году перевезено - 174 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс.м²);
- пристань Култук (18,0 тыс.м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс.м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс.м²).

Суда Восточно-Сибирского речного пароходства сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на СКПО «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2009 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 394,65 тонны, в том числе принято со стороннего флота - 87,2 тонны и с флота ОАО «ВСРП» - 307,45 тонн (в 2008 году - 543,11 тонны), нефтесодержащих вод - 433,22 тонн, в том числе: принято со стороннего флота - 15,39 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 382,7 тонны (в 2008 году - 433,32 тонны). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2009 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО НПК «Экоресурс».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» следующие: БПК₅ колебалось от 0,56 до 6,8 мг/дм³, взвешенные вещества - от 0,25 до 16 мг/дм³, коли-индекс - от менее 3 до 200 ед/дм³, нефтепродукты - от 0,072 до 1,5 мг/дм³.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2008 году не осуществлялась.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию. ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» указанным постановлением было поручено определить места размещения пунктов приема нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Маломерные суда

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Контроль за пользованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2009 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 6 432 маломерных суда, в т.ч.:

- по Иркутской области – 1 576 судно;
- по Республике Бурятия – 4 856 судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2002-2009 годы, единиц**

Показатель	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	831	1067	1095	1169	1274	1431	1391	1576
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	6	25	7	5	9	1	0
- переправ	1	1	1	1	1	1	1	0
Проведено:								
- патрулирований	34	65	138	113	200	390	716	934
- рейдов	7	9	3	15	83	94	135	186
Зафиксировано нарушений административного законодательства	98	47	86	326	286	228	411	320
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3346	3452	3449	3717	3917	4207	4513	4856
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	63	93	94	79	63	61	61
- переправ	0	0	0	3	0	0	0	0
Проведено:								
- патрулирований	62	52	239	323	180	227	290	294
- рейдов	71	91	91	247	72	41	72	88
Зафиксировано нарушений административного законодательства	160	212	118	335	192	113	158	262

Выводы

1. В 2009 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2008 годом на 2,8 % и составило 275 единиц (в 2008 г. – 283 единицы).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2009 г. увеличилось в сравнении с 2008 г. в Иркутской области - на 13,3 % (с 1 391 до 1 576 единиц), в Республике Бурятия – на 7,6 % (с 4 513 до 4 856 единиц).

1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия, Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области на БПТ в 2009 году насчитывалось 321,6 тыс. автомобилей, из них 256,9 тыс. - легковых. Перевезено грузов в 2009 году 33,5 млн. тонн, пассажиров - 36,6 млн. человек (на 13,5 % меньше, чем в 2008 г.).

В Республике Бурятия насчитывалось 234,2 тыс. автомобилей, из них 186,8 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 26 % меньше чем в 2008 году (10,6 млн. тонн), а пассажиров больше на 15 % (21,8 млн. человек).

В Забайкальском крае на БПТ в 2009 году насчитывалось 40,3 тыс. автомобилей, из них легковых 30,2 тыс. Перевезено 0,9 млн. тонн грузов и 1,3 млн. пассажиров (на 44 % больше, чем в 2008 г.).

Объем выбросов составил 299,7 тыс. т, что на 6 % меньше, чем в прошлом году. По статистическим данным в Республике Бурятия в расчете на один автомобиль в 2009 году, приходилось в среднем 0,5 т выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта в Иркутской области и Забайкальском крае, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2008-2009 гг.

Показатели	Всего		Иркутская область		Республика Бурятия		Забайкальский край	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Количество автомобилей, тыс. ед.	571,9	596,1	345,0	321,6	222,5*	234,2	38,6	40,3
в т.ч. легковых	469,4	473,9	273,3	256,9	177,6*	186,8	28,9	30,2
Перевезено грузов, млн. тонн	48,2	45,0	33,1	33,5	14,4	10,6	0,7	0,9
Перевезено пассажиров, млн. человек	58,0	59,7	42,3	36,6	18,9*	21,8	0,9	1,3
Объем выбросов, тыс. тонн	319,7	299,7	193,2	160,8	105,2	118,7	21,6	20,2
Доля выбросов на БПТ, %	100,0	100,0	60,4	53,7	32,9	39,6	6,7	6,7

Примечание: * - данные уточнены

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2009 году на долю ВСЖД пришлось 56,3 млн. тонн (84,17 %) грузооборота, выполненного всеми видами транспорта, что на 12,7 млн. тонн (18,4 %) меньше по сравнению с 2008 годом (69 млн. тонн).

Основной объем грузоперевозок в 2009 году пришелся на нефтяные грузы – 20 млн. тонн (29,9 %), в 2008 году – 22,9 млн. тонн (27,3 %), соответственно; уголь – 16,8 млн. тонн (25,12 %), в 2008 году – 22,4 млн. тонн (26,7 %); лес – 9,5 млн. тонн (14,2 %), в 2008 году – 11,2 млн. тонн (13,4 %); железную руду -10 млн. тонн (14,95 %), в 2008 году – 12,5 млн. тонн (14,7 %).

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

В 2009 году на реализацию ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействие предприятий ВСЖД на окружающую среду, было приобретено специальное оборудование для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие переносные герметизирующие устройства для устранения течей из цистерн, трубопроводов и резервуаров, комплекты оборудования для работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов с поверхности воды и грунта, сорбенты и др.

На ВСЖД проводятся берегоукрепительные работы вдоль озера Байкал, обеспечивая, таким образом, безопасность перевозок и, одновременно, способствуя сохранению прибрежных экосистем.

На предприятиях ВСЖД эксплуатируются локальные и канализационные очистные сооружения, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование, введен в эксплуатацию цех по утилизации отходов производства и потребления на ст. Тагул.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

**Показатели антропогенного воздействия стационарных источников
железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ,
2003-2009 годы**

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2003	3,862	0,790	4,652	4,050	8,702
	2004	1,906	0,129	2,035	2,346	4,381
	2005	0,362	3,646	4,008	1,989	5,997
	2006	0,296	3,705	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
	2009	0,128	2,208	2,336	1,122	3,458
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2003	9,239	6,603	15,842	76,059	91,901
	2004	18,303	4,233	22,536	118,363	140,899
	2005	19,866	7,235	27,101	121,260	148,361
	2006	17,478	7,921	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335
	2009	5,028	10,202	15,230	55,914	71,144

Выводы

В 2009 году в сравнении с 2008 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение выбросов в атмосферу на 3,5 % и снижение образования отходов на 5,6 % от стационарных источников железнодорожного транспорта. В тоже время в 2009 году объемы выбросов в буферной экологической зоне увеличились почти на 19 %. Начиная с 2006 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую и буферную экологическую зоны БПТ.

1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск - Ангарск»;
- нефтепровод «Красноярск – Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск – Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);

- керосинопровод «Ангарск – аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют. Однако продолжающиеся незаконные врезки в нефтепроводы наносят ущерб окружающей среде территории экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

24 июля произошла утечка нефти из магистрального нефтепровода «Омск-Ангарск» в результате незаконной врезки на 855 км Московского тракта, недалеко от Ангарска. Врезка была обнаружена сотрудниками службы безопасности предприятия ООО «Сибна», по территории которого проходит труба. На место происшествия выезжали сотрудники ГО и ЧС, милиции, пожарные, а также сотрудники ООО «Востокнефтепродукт». В течение 40 минут топливо, разлитое на площади около 8 м², было ликвидировано. Угрозы попадания нефти в водоемы и водоносные слои почвы нет. Загрязненный грунт вывезен в Красноярск для его дальнейшей утилизации.

30 сентября в Иркутской области в производственном районе ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» произошла утечка газа из-за столкновения грузовика с газопроводом поставляющим промышленный газ для ЗАО «Ангарский керамический завод» и ЗАО «Ангарский завод стройматериалов». В результате столкновения была повреждена труба газопровода диаметром 1200 мм. На место происшествия выехали 5 единиц техники и 16 человек личного состава подразделений МЧС России. Спасатели перекрыли задвижки на газопроводе и продули магистраль азотом. Пробы воздуха в районе прорыва трубопровода показали, что концентрация газа не превышает 0,1 от норм предельно допустимой концентрации. Погибших, пострадавших и угрозы жизнеобеспечения населения нет.

29 октября ГУВД и УФСБ по Иркутской области пресекли деятельность подпольного нефтеперегонного завода. Сотрудники правоохранительных органов в ходе спецоперации обнаружили в Ангарске, недалеко от ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» (АНХК) нелегальный завод по производству бензина и дизтоплива. В качестве сырья использовалась сырая нефть, которую поставлялась на завод прямо из магистрального нефтепровода «Омск-Ангарск» при помощи криминальной врезки. Через дыру в заборе выводился шланг, который соединялся еще с одним - пластиковым, чтобы служба безопасности АНХК не могла обнаружить его металлоискателем. Далее нефть перекачивалась на расстояние 3 км от АНХК, в резервуары подпольного завода. Мощная установка гидрокрекинга на нелегальном заводе могла давать в сутки несколько тонн бензина и дизтоплива. Судя по техническим характеристикам завода, на нем было переработано не менее 100 т похищенной нефти. Все подозреваемые задержаны, им грозит до 8 лет лишения свободы.

Ежегодные убытки АНХК от незаконных врезок в нефтепровод «Омск-Ангарск» составляют десятки млн руб. Только за три последних года обнаружено около 100 несанкционированных врезок в продуктопроводы компании. Организованные преступные группировки оснащены современной техникой, в том числе оборудованием для горизонтального бурения. На территории Иркутской области действуют около 20 незаконных перерабатывающих мини-заводов. Рынок сбыта их продукции - АЗС, аграрный и жилищно-коммунальный комплекс, в том числе за пределами Иркутской области.

9 ноября в п. Марково Иркутского района произошел крупный пожар на нелегальной нефтебазе. На промышленной площадке располагались несанкционированная установка по переработке топлива, 4 цистерны с нефтепродуктами, 2 бензовоза и металлический ангар. В результате пожара погибли 4 человека. Угрозы населенным пунктам и водным объектам нет. По факту взрыва и гибели людей Следственным комитетом возбуждено уголовное дело по статье 217 «Нарушение правил безопасности на взрывоопасных объектах, повлекшее по неосторожности смерть более двух лиц».