

## 1.4.7. Транспорт

### 1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

#### Внутренний водный транспорт

*Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.*

*Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2010 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.*

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2003-2010 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

#### Показатели классификационного учета судов на оз. Байкал в 2003-2010 гг., единиц

Показатель	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>1. Принадлежность судов:</b>								
- ведомственных	41	34	36	38	57	57	57	59
- коммерческих организаций	145	158	160	158	144	131	116	110
- личного пользования	72	81	98	104	98	95	102	92
<b>Всего:</b>	<b>258</b>	<b>273</b>	<b>294</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>283</b>	<b>275</b>	<b>261</b>
<b>2. Типы судов:</b>								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	33	38	42	37	36	30	27	30
- разъездные и прогулочные	104	158	165	179	185	177	176	159
- обстановочные	3	3	6	7	4	4	4	3
- грузо-пассажирские	25	29	33	30	30	31	31	28
- научно-исследовательские	5	5	4	4	4	5	5	6
- другие	88	40	44	43	40	36	32	35
<b>Всего</b>	<b>258</b>	<b>273</b>	<b>294</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>283</b>	<b>275</b>	<b>261</b>
<b>3. Характер плавания:</b>								
- перевозка людей	19	20	21	21	22	22	22	28
- хозяйственная деятельность	239	253	273	279	277	261	253	233
<b>Всего</b>	<b>258</b>	<b>273</b>	<b>294</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>283</b>	<b>275</b>	<b>261</b>
<b>4. Районы плавания:</b>								
- акватория оз. Байкал	<b>258</b>	<b>273</b>	<b>294</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>283</b>	<b>275</b>	<b>261</b>

*В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.*

*Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.*

*Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.*

*Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.*

*Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).*

*Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.*

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2010 году эксплуатировалась 81 единица флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 21. Перевезено 1 537,4 тыс. тонны грузов (в 2009 году – 1 182,1 тыс. тонн), 165 тыс. пассажиров (в 2009 году – 106 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на оз. Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Култук (18,0 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м<sup>2</sup>).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2010 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 424,63 тонны, в том числе принято со стороннего флота – 53,33 тонны и с флота ОАО «ВСРП» – 371,3 тонны (в 2009 году – 394,65 тонны); нефтесодержащих вод – 349,8 тонн, в том числе: принято со стороннего флота – 11,29 тонн и с флота ОАО «ВСРП» – 338,51 тонны (в 2009 году – 433,22 тонны). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангара в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавающих очистных станций порта Байкал». В 2010 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО «Гидротехнологии Сибири».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» находились в соответствии с требованиями СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК5 - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2010 году не осуществлялась. Планируется включить мероприятия по организации пунктов сбора подсланевых и сточных вод с судов, а также твердых бытовых отходов в разрабатываемые федеральную и региональную целевые программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

### **Маломерные суда**

К маломерным судам в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 14.10.2002 № 129) относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- *иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).*

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2010 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 550 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 988 судов (в 2009 году – 1 576). Рост численности маломерных судов связан преимущественно с регистрацией в установленном порядке судов ранее не стоявших на учете, а также с ростом численности новых вновь зарегистрированных судов;

- по Республике Бурятия – 4 562 судна (в 2009 году – 4 562).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал  
за 2003-2010 годы, единиц**

Показатель	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Иркутская область</b>								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1067	1095	1169	1274	1431	1391	1576	2988
- баз (сооружений) для стоянок судов	6	25	7	5	9	1	0	7
- переправ	1	1	1	1	1	1	0	1
Проведено:								
- патрулирований	65	138	113	200	390	716	934	1451
- рейдов	9	3	15	83	94	135	186	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	47	86	326	286	228	411	320	380
<b>Республика Бурятия</b>								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3452	3449	3717	3917	4207	4513	4856	4562
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	93	94	79	63	61	61	25
- переправ	0	0	3	0	0	0	0	4
Проведено:								
- патрулирований	52	239	323	180	227	290	294	235
- рейдов	91	91	247	72	41	72	88	78
Зафиксировано нарушений административного законодательства	212	118	335	192	113	158	262	227

**Выводы**

1. В 2010 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2009 годом на 5 % и составило 261 единицу (в 2009 г. – 275 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2010 году увеличилось в сравнении с 2009 годом в Иркутской области - на 89,6 % (с 1 576 до 2 988 единиц), в Республике Бурятия – уменьшилось на 6 % (с 4 856 до 4 562 единиц).