

## 1.4.7. Транспорт

### 1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

#### Внутренний водный транспорт

*Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.*

*Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2010 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) развозными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.*

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2003-2010 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

#### Показатели классификационного учета судов на оз. Байкал в 2003-2010 гг., единиц

| Показатель                      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>1. Принадлежность судов:</b> |            |            |            |            |            |            |            |            |
| - ведомственных                 | 41         | 34         | 36         | 38         | 57         | 57         | 57         | 59         |
| - коммерческих организаций      | 145        | 158        | 160        | 158        | 144        | 131        | 116        | 110        |
| - личного пользования           | 72         | 81         | 98         | 104        | 98         | 95         | 102        | 92         |
| <b>Всего:</b>                   | <b>258</b> | <b>273</b> | <b>294</b> | <b>300</b> | <b>299</b> | <b>283</b> | <b>275</b> | <b>261</b> |
| <b>2. Типы судов:</b>           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| самоходные, в т.ч.              |            |            |            |            |            |            |            |            |
| - буксиры                       | 33         | 38         | 42         | 37         | 36         | 30         | 27         | 30         |
| - развозные и прогулочные       | 104        | 158        | 165        | 179        | 185        | 177        | 176        | 159        |
| - обстановочные                 | 3          | 3          | 6          | 7          | 4          | 4          | 4          | 3          |
| - грузо-пассажирские            | 25         | 29         | 33         | 30         | 30         | 31         | 31         | 28         |
| - научно-исследовательские      | 5          | 5          | 4          | 4          | 4          | 5          | 5          | 6          |
| - другие                        | 88         | 40         | 44         | 43         | 40         | 36         | 32         | 35         |
| <b>Всего</b>                    | <b>258</b> | <b>273</b> | <b>294</b> | <b>300</b> | <b>299</b> | <b>283</b> | <b>275</b> | <b>261</b> |
| <b>3. Характер плавания:</b>    |            |            |            |            |            |            |            |            |
| - перевозка людей               | 19         | 20         | 21         | 21         | 22         | 22         | 22         | 28         |
| - хозяйственная деятельность    | 239        | 253        | 273        | 279        | 277        | 261        | 253        | 233        |
| <b>Всего</b>                    | <b>258</b> | <b>273</b> | <b>294</b> | <b>300</b> | <b>299</b> | <b>283</b> | <b>275</b> | <b>261</b> |
| <b>4. Районы плавания:</b>      |            |            |            |            |            |            |            |            |
| - акватория оз. Байкал          | <b>258</b> | <b>273</b> | <b>294</b> | <b>300</b> | <b>299</b> | <b>283</b> | <b>275</b> | <b>261</b> |

*В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.*

*Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.*

*Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.*

*Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.*

*Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).*

*Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.*

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории оз. Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2010 году эксплуатировалась 81 единица флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 21. Перевезено 1 537,4 тыс. тонны грузов (в 2009 году – 1 182,1 тыс. тонн), 165 тыс. пассажиров (в 2009 году – 106 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на оз. Байкале несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Култук (18,0 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м<sup>2</sup>);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м<sup>2</sup>).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2010 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 424,63 тонны, в том числе принято со стороннего флота – 53,33 тонны и с флота ОАО «ВСРП» – 371,3 тонны (в 2009 году – 394,65 тонны); нефтесодержащих вод – 349,8 тонн, в том числе: принято со стороннего флота – 11,29 тонн и с флота ОАО «ВСРП» – 338,51 тонны (в 2009 году – 433,22 тонны). Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангара в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавающих очистных станций порта Байкал». В 2010 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО «Гидротехнологии Сибири».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» находились в соответствии с требованиями СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК5 - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л.

Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения оз. Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Реализация данного проекта в 2010 году не осуществлялась. Планируется включить мероприятия по организации пунктов сбора подсланевых и сточных вод с судов, а также твердых бытовых отходов в разрабатываемые федеральную и региональную целевые программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

### **Маломерные суда**

К маломерным судам в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 14.10.2002 № 129) относятся:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- *иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов).*

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2010 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 550 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 988 судов (в 2009 году – 1 576). Рост численности маломерных судов связан преимущественно с регистрацией в установленном порядке судов ранее не стоявших на учете, а также с ростом численности новых вновь зарегистрированных судов;

- по Республике Бурятия – 4 562 судна (в 2009 году – 4 562).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал  
за 2003-2010 годы, единиц**

| Показатель   | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Иркутская область</b>                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Зарегистрировано:  |      |      |      |      |      |      |      |      |
| - маломерных судов   | 1067 | 1095 | 1169 | 1274 | 1431 | 1391 | 1576 | 2988 |
| - баз (сооружений) для стоянок судов                       | 6    | 25   | 7    | 5    | 9    | 1    | 0    | 7    |
| - переправ   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    |
| Проведено:   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| - патрулирований   | 65   | 138  | 113  | 200  | 390  | 716  | 934  | 1451 |
| - рейдов   | 9    | 3    | 15   | 83   | 94   | 135  | 186  | 0    |
| Зафиксировано нарушений административного законодательства | 47   | 86   | 326  | 286  | 228  | 411  | 320  | 380  |
| <b>Республика Бурятия</b>                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Зарегистрировано:  |      |      |      |      |      |      |      |      |
| - маломерных судов   | 3452 | 3449 | 3717 | 3917 | 4207 | 4513 | 4856 | 4562 |
| - баз (сооружений) для стоянок судов                       | 63   | 93   | 94   | 79   | 63   | 61   | 61   | 25   |
| - переправ   | 0    | 0    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 4    |
| Проведено:   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| - патрулирований   | 52   | 239  | 323  | 180  | 227  | 290  | 294  | 235  |
| - рейдов   | 91   | 91   | 247  | 72   | 41   | 72   | 88   | 78   |
| Зафиксировано нарушений административного законодательства | 212  | 118  | 335  | 192  | 113  | 158  | 262  | 227  |

**Выводы**

1. В 2010 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2009 годом на 5 % и составило 261 единицу (в 2009 г. – 275 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2010 году увеличилось в сравнении с 2009 годом в Иркутской области - на 89,6 % (с 1 576 до 2 988 единиц), в Республике Бурятия – уменьшилось на 6 % (с 4 856 до 4 562 единиц).

### 1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Иркутскстат, Бурятстат, Забайкалкрайстат, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области на БПТ в 2010 году насчитывалось 404,9 тыс. автомобилей, из них 295,1 тыс. - легковых. Перевезено грузов в 2010 году 43,2 млн. тонн, пассажиров – 42,1 млн. человек (на 15 % больше, чем в 2009 г.).

В Республике Бурятия в 2010 году в пределах БПТ насчитывалось 228,3 тыс. автомобилей, из них 187,1 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 25,5 % меньше чем в 2009 году (7,6 млн. тонн), а пассажиров на 30,8 % (15,1 млн. человек).

В Забайкальском крае на БПТ в 2010 году насчитывалось 42,8 тыс. автомобилей, из них легковых 32,7 тыс. Перевезено 0,9 млн. тонн грузов и 0,9 млн. пассажиров (на 30,8 % меньше, чем в 2009 г.).

Объем выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспорта в 2010 году составил 241,4 тыс. тонн, что на 19,5 % меньше, чем в прошлом году. По статистическим данным в Республике Бурятия в расчете на один автомобиль в 2010 году приходилось в среднем 0,36 тонн выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта в Иркутской области и Забайкальском крае, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

#### Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2009-2010 гг.

| Показатели                          | Всего |       | Иркутская область |       | Республика Бурятия |       | Забайкальский край |      |
|-------------------------------------|-------|-------|-------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|------|
|                                     | 2009  | 2010  | 2009              | 2010  | 2009*              | 2010  | 2009               | 2010 |
| Количество автомобилей, тыс. ед.    | 590,6 | 676,0 | 321,6             | 404,9 | 228,7              | 228,3 | 40,3               | 42,8 |
| в т.ч. легковых                     | 468,1 | 514,9 | 256,9             | 295,1 | 181,0              | 187,1 | 30,2               | 32,7 |
| Перевезено грузов, млн. тонн        | 44,6  | 51,7  | 33,5              | 43,2  | 10,2               | 7,6   | 0,9                | 0,9  |
| Перевезено пассажиров, млн. человек | 59,7  | 58,1  | 36,6              | 42,1  | 21,8               | 15,1  | 1,3                | 0,9  |
| Объем выбросов, тыс. тонн           | 299,7 | 241,4 | 160,8             | 144,5 | 118,7              | 81,6  | 20,2               | 15,3 |
| Доля выбросов на БПТ, %             | 100,0 | 100,0 | 53,7              | 59,9  | 39,6               | 33,8  | 6,7                | 6,3  |

\* Данные уточнены

### 1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2010 году на долю ВСЖД пришлось 90,6 млн. тонн (66,2 %) грузооборота, выполненного всеми видами транспорта на БПТ, что на 34,3 млн. тонн (61 %) больше по сравнению с 2009 годом (56,3 млн. тонн).

Основной объем грузоперевозок в 2010 году пришелся на перевозку угля – 44,5 млн. тонн (33 %), в 2009 году – 16,8 млн. тонн (25,12 %); нефтяные грузы – 27,9 млн. тонн (20 %), в 2009 году – 20 млн. тонн (29,9 %); лес – 11,1 млн. тонн (8 %), в 2009 году – 9,5 млн. тонн (14,2 %); железную руду – 7,1 млн. тонн (5,2 %), в 2009 году – 10 млн. тонн (14,95 %).

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

В 2010 году на реализацию ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействие предприятий ВСЖД на окружающую среду, было приобретено специальное оборудование для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие переносные герметизирующие устройства для устранения течей из цистерн, трубопроводов и резервуаров, комплекты оборудования для работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов с поверхности воды и грунта, сорбенты и др.

На ВСЖД проводились берегоукрепительные работы вдоль берега озера Байкал, обеспечивающие безопасность перевозок и способствующие сохранению прибрежных экосистем.

На предприятиях ВСЖД эксплуатировались локальные и канализационные очистные сооружения, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование, введен в эксплуатацию цех по утилизации отходов производства и потребления на ст. Тагул (Тайшетский район Иркутской области).

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

**Показатели антропогенного воздействия стационарных источников  
железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ,  
2003-2010 годы**

| Наименование показателя       | Год  | Центральная экологическая зона |                   |           | Буферная экологическая зона | Итого   |
|-------------------------------|------|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------|---------|
|                               |      | 500-метровая водоохр. зона     | Прочие территории | Всего ЦЭЗ |                             |         |
| 1. Объемы выбросов, тыс. тонн | 2003 | 3,862                          | 0,790             | 4,652     | 4,050                       | 8,702   |
|                               | 2004 | 1,906                          | 0,129             | 2,035     | 2,346                       | 4,381   |
|                               | 2005 | 0,362                          | 3,646             | 4,008     | 1,989                       | 5,997   |
|                               | 2006 | 0,296                          | 3,705             | 4,001     | 1,102                       | 5,103   |
|                               | 2007 | 0,172                          | 3,025             | 3,197     | 1,035                       | 4,232   |
|                               | 2008 | 0,168                          | 2,457             | 2,625     | 0,960                       | 3,585   |
|                               | 2009 | 0,128                          | 2,208             | 2,336     | 1,122                       | 3,458   |
|                               | 2010 | 0,126                          | 2,206             | 2,332     | 1,104                       | 3,436   |
| 2. Объемы отходов, тыс. тонн  | 2003 | 9,239                          | 6,603             | 15,842    | 76,059                      | 91,901  |
|                               | 2004 | 18,303                         | 4,233             | 22,536    | 118,363                     | 140,899 |
|                               | 2005 | 19,866                         | 7,235             | 27,101    | 121,260                     | 148,361 |
|                               | 2006 | 17,478                         | 7,921             | 25,399    | 113,301                     | 138,700 |
|                               | 2007 | 16,868                         | 5,178             | 22,046    | 98,366                      | 120,412 |
|                               | 2008 | 5,043                          | 10,307            | 15,350    | 59,985                      | 75,335  |
|                               | 2009 | 5,028                          | 10,202            | 15,230    | 55,914                      | 71,144  |
|                               | 2010 | 4,059                          | 10,005            | 14,064    | 55,802                      | 69,866  |

### **Выводы**

В 2010 году в сравнении с 2009 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение выбросов в атмосферу на 0,6 % и снижение образования отходов на 1,8 % от стационарных источников железнодорожного транспорта. Начиная с 2006 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую зону и буферную экологическую зону БПТ.

#### 1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

**Действующие трубопроводы.** В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск – Иркутск»;
- нефтепровод «Красноярск – Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск – Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск – аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют. Однако продолжающиеся незаконные врезки в нефтепроводы наносят ущерб окружающей среде территории экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

23 августа 2010 года сотрудниками криминальной милиции ГУВД по Иркутской области была обезврежена организованная преступная группа в количестве пяти человек, которая осуществляла хищение нефти из магистрального нефтепровода «Красноярск – Иркутск». Подследственные указали место хранения и переработки похищенного сырья в Усольском районе, где был организован нелегальный мини-завод. В промышленной зоне города была обнаружена самодельная установка для переработки краденого сырья. Главная установка была смонтирована на высоте двух десятков метров от земли. Вокруг самого строения были обнаружены туннели и вкопанные под землю цистерны, соединенные между собой в единую производственную цепь. В ходе обыска были обнаружены в ограде дома у вероятного организатора преступной группы два грузовых автомобиля марки «ЗИЛ» с поддельными регистрационными знаками, которые были оборудованы специальными емкостями для перевозки топлива, и два автомобиля без государственных номеров. Правоохранительными органами по данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 158 УК РФ (кража).

24 августа 2010 года была обнаружена несанкционированная врезка в Черемховском районе на 765 км магистрального нефтепровода «Омск - Иркутск». Объем разлитых нефтепродуктов составил около 1 000 литров, пятно разлива расположилось вдоль проселочной дороги. Водоемов в районе разлива нет. Аварийный участок был перекрыт имеющимися секучими задвижками. Угрозы для населения и территории утечка не представляла. После аварии на месте работала оперативная группа ГУ «4 ОФПС» в составе 5 человек. Также на месте происшествия находилась бригада ООО «Востокнефтепровод»: 3 единицы спецтехники и 12 человек. Трубопровод Омск-Иркутск проложен в 2 нитки, в результате врезки одна нитка была остановлена, вторая продолжала перекачку в штатном режиме.

В октябре 2010 года в деревне Зуй Ангарского района была обнаружена свалка нефтяных отходов. Нефтедержащие вещества обнаружены вдоль дороги и посреди леса в карьере. Было установлено, что за несколько лет сюда было вывезено около 300 тонн нефтешлама. В незаконном размещении нефтесодержащих отходов подозревалось одно из нефтеперерабатывающих предприятий в Ангарском районе. В 2010 году несанкционированная свалка отходов не ликвидирована. Ущерб окружающей среде не оценен.