

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2011 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) развозными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2004-2011 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Показатели классификационного учета судов на оз. Байкал в 2004-2011 гг., единиц

Показатель	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	34	36	38	57	57	57	59	58
- коммерческих организаций	158	160	158	144	131	116	110	105
- личного пользования	81	98	104	98	95	102	92	82
Всего:	273	294	300	299	283	275	261	245
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	38	42	37	36	30	27	30	29
- развозные и прогулочные	158	165	179	185	177	176	159	146
- обстановочные	3	6	7	4	4	4	3	3
- грузо-пассажирские	29	33	30	30	31	31	28	27
- научно-исследовательские	5	4	4	4	5	5	6	6
- другие	40	44	43	40	36	32	35	34
Всего	273	294	300	299	283	275	261	245
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	20	21	21	22	22	22	28	23
- хозяйственная деятельность	253	273	279	277	261	253	233	222
Всего	273	294	300	299	283	275	261	245
4. Районы плавания:								
- акватория оз. Байкал	273	294	300	299	283	275	261	245

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохранных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2011 году эксплуатировалось 82 единицы флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 632,8 тыс. тонн грузов (в 2010 г. – 1 537,4 тыс. тонн), 169 тыс. пассажиров (в 2010 г. – 165 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18,0 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2011 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 419,72 тонн (в 2010 г. – 424,63 тонны), в том числе принято со стороннего флота – 51,48 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 368,24 тонн; нефтесодержащих вод – 368,4 тонн (в 2010 г. – 349,8 тонн), в том числе: принято со стороннего флота – 12,52 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 355,88 тонн. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2011 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО «Промышленно-Транспортная корпорация».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» находились в соответствии с требованиями СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК₅ - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л. Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. *В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня*

видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;

- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;

- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;

- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;

- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Планируется включить мероприятия по организации пунктов сбора подсланевых и сточных вод с судов, а также твердых бытовых отходов в разрабатываемые федеральную и региональную целевые программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (с изменениями от 24 марта 2009 г.) государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам:

- самоходных судов внутреннего плавания и иных плавучих объектов вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов) и несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемых во внутренних водах;

- прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иных судов и плавучих средств пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов) и несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузо-пассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемых в целях мореплавания.

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли федеральные казенные учреждения Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2011 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 290 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 155 судов (в 2010 году – 2 009). Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности новых вновь зарегистрированных судов;

- по Республике Бурятия – 5 135 судов (в 2010 г. – 4 562).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2004-2011 годы, единиц**

Показатель	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1095	1169	1274	1431	1391	1576	2009	2155
- баз (сооружений) для стоянок судов	25	7	5	9	1	0	7	7
- переправ	1	1	1	1	1	0	1	1
Проведено:								
- патрулирований	138	113	200	390	716	934	1451	1425
- рейдов	3	15	83	94	135	186	0	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	86	326	286	228	411	320	380	389
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3449	3717	3917	4207	4513	4856	4562	5135
- баз (сооружений) для стоянок судов	93	94	79	63	61	61	25	23
- переправ	0	3	0	0	0	0	4	5
Проведено:								
- патрулирований	239	323	180	227	290	294	235	372
- рейдов	91	247	72	41	72	88	78	120
Зафиксировано нарушений административного законодательства	118	335	192	113	158	262	227	309

Выводы

1. В 2011 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2010 годом на 6,1 % и составило 245 единиц (в 2010 г. – 261 единица).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2011 году увеличилось в сравнении с 2010 годом в Иркутской области - на 7,3 % (с 2 009 до 2 155 единиц), в Республике Бурятия – на 12,6 % (с 4 562 до 5 135 единиц).