

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФГУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2011 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) развозными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромы; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2004-2011 гг.

Таблица 1.4.7.1.1

Показатели классификационного учета судов на оз. Байкал в 2004-2011 гг., единиц

Показатель	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	34	36	38	57	57	57	59	58
- коммерческих организаций	158	160	158	144	131	116	110	105
- личного пользования	81	98	104	98	95	102	92	82
Всего:	273	294	300	299	283	275	261	245
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	38	42	37	36	30	27	30	29
- развозные и прогулочные	158	165	179	185	177	176	159	146
- обстановочные	3	6	7	4	4	4	3	3
- грузо-пассажирские	29	33	30	30	31	31	28	27
- научно-исследовательские	5	4	4	4	5	5	6	6
- другие	40	44	43	40	36	32	35	34
Всего	273	294	300	299	283	275	261	245
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	20	21	21	22	22	22	28	23
- хозяйственная деятельность	253	273	279	277	261	253	233	222
Всего	273	294	300	299	283	275	261	245
4. Районы плавания:								
- акватория оз. Байкал	273	294	300	299	283	275	261	245

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора, ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется Восточно-Сибирским филиалом Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения внутренних водных путей нефтесодержащими, сточными водами и мусором по форме, установленной Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2011 году эксплуатировалось 82 единицы флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 632,8 тыс. тонн грузов (в 2010 г. – 1 537,4 тыс. тонн), 169 тыс. пассажиров (в 2010 г. – 165 тыс. пассажиров).

ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18,0 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2011 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 419,72 тонн (в 2010 г. – 424,63 тонны), в том числе принято со стороннего флота – 51,48 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 368,24 тонн; нефтесодержащих вод – 368,4 тонн (в 2010 г. – 349,8 тонн), в том числе: принято со стороннего флота – 12,52 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 355,88 тонн. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2011 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в ООО «Промышленно-Транспортная корпорация».

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» находились в соответствии с требованиями СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК₅ - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л. Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня

видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Правилами охраны поверхностных вод» (утв. Госкомприроды СССР 21.02.1991), по заданию Байкалприроды МПР России, ФГУП «Сибгипробум» в 2002 году было разработано технико-экономическое обоснование «Сбор сточных вод и мусора с судов и других плавучих средств озера Байкал». Наиболее привлекательным вариантом определена установка несамоходных нефтеналивных барж в пунктах приема подсланевых и сточных вод без капитального строительства стационарных пунктов приема сточных вод. Затраты на содержание природоохранного комплекса по этому варианту должны были составить 2 413 тыс. рублей с себестоимостью утилизации подсланевых и сточных вод в размере 3 054 рублей за одну тонну.

Проект предусматривал:

- организацию на 6 причалах приемных пунктов по сбору сточных и подсланевых вод и мусора;

- очистку стоков и нефтесодержащих вод на существующих и проектируемых поселковых очистных сооружениях:

- в г. Северобайкальске, в 1 км от озера Байкал в пгт. Усть-Баргузин;
- в 0,6 км от озера Байкал в пгт. Листвянка;
- в 6 км от озера Байкал в пгт. Выдрино;
- в 1,5 км от озера Байкал в пгт. Култук;
- в 1,25 км от озера Байкал в р-не Малого моря (новый причал МРС).

Планируется включить мероприятия по организации пунктов сбора подсланевых и сточных вод с судов, а также твердых бытовых отходов в разрабатываемые федеральную и региональную целевые программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», со статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (с изменениями от 24 марта 2009 г.) государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам:

- самоходных судов внутреннего плавания и иных плавучих объектов вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов) и несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемых во внутренних водах;

- прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иных судов и плавучих средств пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов) и несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемых в целях мореплавания.

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли федеральные казенные учреждения Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2011 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 290 маломерных судов, в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 155 судов (в 2010 году – 2 009). Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности новых вновь зарегистрированных судов;

- по Республике Бурятия – 5 135 судов (в 2010 г. – 4 562).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2004-2011 годы, единиц**

Показатель	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1095	1169	1274	1431	1391	1576	2009	2155
- баз (сооружений) для стоянок судов	25	7	5	9	1	0	7	7
- переправ	1	1	1	1	1	0	1	1
Проведено:								
- патрулирований	138	113	200	390	716	934	1451	1425
- рейдов	3	15	83	94	135	186	0	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	86	326	286	228	411	320	380	389
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3449	3717	3917	4207	4513	4856	4562	5135
- баз (сооружений) для стоянок судов	93	94	79	63	61	61	25	23
- переправ	0	3	0	0	0	0	4	5
Проведено:								
- патрулирований	239	323	180	227	290	294	235	372
- рейдов	91	247	72	41	72	88	78	120
Зафиксировано нарушений административного законодательства	118	335	192	113	158	262	227	309

Выводы

1. В 2011 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2010 годом на 6,1 % и составило 245 единиц (в 2010 г. – 261 единица).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2011 году увеличилось в сравнении с 2010 годом в Иркутской области - на 7,3 % (с 2 009 до 2 155 единиц), в Республике Бурятия – на 12,6 % (с 4 562 до 5 135 единиц).

1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Иркутскстат, Бурятстат, Забайкалкрайстат, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области на БПТ в 2011 году насчитывалось 381,8 тыс. автомобилей, из них 308,9 тыс. - легковых. Перевезено грузов в 2011 году 104,5 млн. тонн, пассажиров – 81,3 млн. человек (на 21 % больше, чем в 2010 г.).

В Республике Бурятия в 2011 году насчитывалось 253,3 тыс. автомобилей, из них 204,9 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 17,3 % меньше, чем в 2010 году (13,4 млн. тонн), а пассажиров в 4 раза больше (57,4 млн. человек).

В Забайкальском крае на БПТ в 2011 году насчитывалось 46,8 тыс. автомобилей, из них легковых 35,9 тыс. Перевезено 0,6 млн. тонн грузов и 0,9 млн. пассажиров (также как и в 2010 году).

Объем выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспорта в 2011 году составил 170,3 тыс. тонн, что почти на 32 % меньше, чем в прошлом году. По статистическим данным в Забайкальском крае в расчете на один автомобиль в 2011 году приходилось в среднем 0,24 тонн выбросов. Указанный объем принят при оценке выбросов от автотранспорта в Иркутской области и Республике Бурятия, поскольку территориальные органы Росстата в этих субъектах федерации сведениями о выбросах автотранспорта не располагают.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2010-2011 гг.

Показатели	Всего		Иркутская область		Республика Бурятия ¹⁾		Забайкальский край	
	2010	2011	2010 ²⁾	2011 ³⁾	2010	2011	2010	2011 ³⁾
Количество автомобилей, тыс. ед.	691,5	681,9	406,2	381,8	242,5	253,3	42,8	46,8
в т.ч. легковых	523,8	549,7	295,3	308,9	195,8	204,9	32,7	35,9
Перевезено грузов, млн. тонн	98,4	118,5	81,3	104,5	16,2	13,4 ³⁾	0,9	0,6
Перевезено пассажиров, млн. человек	82,1	139,6	67,2	81,3	14,0	57,4 ³⁾	0,9	0,9
Объем выбросов, тыс. тонн	248,9	170,3	146,2	95,5	87,3	63,3	15,4	11,5
Доля выбросов на БПТ, %	100,0	100,0	58,7	56,1	35,1	37,2	6,2	6,7

Примечание: ¹⁾ Данные по субъекту в целом.

²⁾ Данные уточнены

³⁾ Предварительные данные

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). В 2011 году на долю ВСЖД пришлось 58,5 млн. тонн грузооборота, выполненного всеми видами транспорта на БПТ, что на 32,1 млн. тонн (29 %) меньше по сравнению с 2010 годом (90,6 млн. тонн). Снижение объема грузооборота обусловлено уменьшением количества вагонов, принадлежащих ВСЖД – филиалу ОАО РЖД, передачей их в другие коммерческие структуры и снижением эффективности использования вагонного парка.

Основной объем грузоперевозок в 2011 году пришелся на перевозку угля – 24,0 млн. тонн (41 %), в 2010 году – 44,5 млн. тонн (33 %); нефтяных грузов – 13,0 млн. тонн (22,2 %), в 2010 году – 27,9 млн. тонн (20 %); лесных грузов – 10,7 млн. тонн (18,3 %), в 2010 году – 11,1 млн. тонн (8 %); железной руды – 10,8 млн. тонн (18,5 %), в 2010 году – 7,1 млн. тонн (5,2 %).

Основной объем грузоперевозок осуществляется на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ, 2004-2011 годы

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2004	1,906	0,129	2,035	2,346	4,381
	2005	0,362	3,646	4,008	1,989	5,997
	2006	0,296	3,705	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
	2009	0,128	2,208	2,336	1,122	3,458
	2010	0,126	2,206	2,332	1,104	3,436
	2011	0,123	2,203	2,326	1,086	3,412
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2004	18,303	4,233	22,536	118,363	140,899
	2005	19,866	7,235	27,101	121,260	148,361
	2006	17,478	7,921	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335
	2009	5,028	10,202	15,230	55,914	71,144
	2010	4,059	10,005	14,064	55,802	69,866
	2011	3,091	9,856	12,947	55,693	68,640

В 2011 году с целью реализации ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействие предприятий ВСЖД на окружающую среду, было приобретено специальное оборудование и материалы для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие переносные герметизирующие устройства для устранения течей из цистерн, трубопроводов и резервуаров, комплекты оборудования для работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов с поверхности воды и грунта, сорбенты и др. На ВСЖД проводились берегоукрепительные работы вдоль берега озера Байкал, обеспечивающие безопасность перевозок и способствующие сохранению прибрежных экосистем. На предприятиях ВСЖД эксплуатировались локальные и канализационные очистные сооружения, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование.

Выводы

В 2011 году в сравнении с 2010 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение образования выбросов в атмосферу на 0,7 % и снижение образования отходов на 1,8 % от стационарных источников железнодорожного транспорта. Начиная с 2006 года отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую зону и буферную экологическую зону БПТ.

1.4.7.4. Трубопроводы

(Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск – Иркутск»;
- нефтепровод «Красноярск – Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск – Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск – аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют. Однако продолжающиеся незаконные врезки в нефтепроводы наносят ущерб окружающей среде территории экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

17 марта 2011 года, сотрудники ГУВД по Иркутской области возбудили уголовное дело в отношении 49-летнего предпринимателя, который организовал подпольный завод по переработке нефти в Ангарске. За полгода работы нелегальное предприятие получило прибыль в размере 10 млн. рублей. Частный предприниматель нанял рабочих, которые при помощи самодельного устройства перерабатывали углеводородное сырьё. Конечный продукт перегонки в виде низкокачественного бензина, солярки и мазута реализовывался местным автозаправочным станциям. По данному факту возбуждено уголовное дело по статье 171 УК РФ («Незаконное предпринимательство»), материалы по нему направлены в Ангарский городской суд.

7 апреля 2011 года сотрудниками УБЭП при ГУВД по Иркутской области был обнаружен нелегальный завод по производству дизельного топлива в посёлке Жилкино в Ленинском районе Иркутска. Сначала на заводе под Ангарском из сырой нефти злоумышленники изготавливали бензин, затем оставшиеся нефтяные компоненты перевозили в Иркутск, где из них производили дизельное топливо и мазут. Ежемесячная прибыль завода составляла более 1 млн. рублей.

13 апреля 2011 года сотрудниками УБЭП при ГУВД по Иркутской области была выявлена незаконная нефтеперерабатывающая установка в промышленной зоне Ангарска. Кустарный мини нефтеперерабатывающий завод по производству бензина, называемый в народе «самовар», был установлен на территории бывшего белково-витаминного завода. Сотрудникам полиции удалось найти незаконную врезку в нефтепровод «Красноярск – Иркутск», от которой под землёй на протяжении четырёх километров были проложены резиновые армированные шланги, переходящие в металлопластиковые трубы. По ним нефть из магистрального трубопровода поступала в подпольный цех. Бензин, производимый из неё, поставлялся на автозаправочные станции региона. По данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 158 ч. 3 УК РФ – «Кража».

18 июля 2011 года сотрудниками ГУВД Иркутской области и ФСБ возле Ангарска была обнаружена замаскированная врезка, через которую откачивалось сырьё из магистрального нефтепровода «Красноярск – Иркутск». От врезки был проложен подземный пластиковый трубопровод диаметром 100 миллиметров и общей протяженностью более трех километров. Маршрут незаконного нефтепровода пролегал под лесополосой, территориями нескольких промышленных баз и дорог. Его конечным пунктом была база ООО «Ангарская нефтяная компания». На территории базы размещался подпольный мини-завод, способный, по мнению экспертов, перерабатывать до 30 тонн нефти в сутки. В специально оборудованных резервуарах, установленных на территории базы, находилось около 1000 тонн сырой нефти и полученных от ее переработки нефтепродуктов. По факту хищения углеводородного сырья возбуждено уголовное дело. Проводится комплекс следственно-оперативных мероприятий по установлению всех лиц, причастных к данному преступлению.