

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФАУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2012 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

Законом Российской Федерации от 23.04.2012 № 36-ФЗ внесены изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации:

В статью 3 «Основные понятия»:

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях;

Статья 16 «Государственная регистрация судна и прав на него» дополнена:

1.1. Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

В статью 17 «Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов»:

1. Государственная регистрация судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в Государственном судовом реестре и реестре арендованных иностранных судов осуществляется администрациями бассейнов внутренних водных путей.

2. Государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляется в реестре маломерных судов уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Порядок государственной регистрации этих судов в реестре маломерных судов устанавливается указанным органом.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2005-2012 гг.

**Показатели классификационного учета судов
на оз. Байкал в 2005-2012 гг., единиц**

Показатель	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	36	38	57	57	57	59	58	44
- коммерческих организаций	160	158	144	131	116	110	105	101
- личного пользования	98	104	98	95	102	92	82	54
Всего:	294	300	299	283	275	261	245	199
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	42	37	36	30	27	30	29	15
- разъездные и прогулочные	165	179	185	177	176	159	146	115
- обстановочные	6	7	4	4	4	3	3	3
- грузо-пассажирские	33	30	30	31	31	28	27	27
- научно-исследовательские	4	4	4	5	5	6	6	6
- другие	44	43	40	36	32	35	34	33
Всего	294	300	299	283	275	261	245	199
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	21	21	22	22	22	28	23	23
- хозяйственная деятельность	273	279	277	261	253	233	222	176
Всего	294	300	299	283	275	261	245	199

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль, санитарный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется ФАУ Восточно-Сибирский филиал Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. При проведении судов в эксплуатации проводятся проверки их экологической безопасности на соответствие требованиям Правилам РРР. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами, мусором и свидетельствование по предотвращению загрязнения атмосферы с судов, установленные Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2012 году эксплуатировалось 82 единицы флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 658,21 тыс. тонн грузов (в 2011 г. – 1 632,8 тыс. тонн), 171 тыс. пассажиров

(в 2011 г. – 169 тыс. пассажиров).

Для charterных рейсов по обслуживанию туристических экскурсий на Байкале ОАО «ВСРП» использует:

- круизные суда: «Николай Ерощенко», «Империя», «Александр Великий» (Вампилов), «И. Бабушкин»; общей пассажировместимостью 225 чел.

- скоростные суда: «Восход», «Баргузин», «Комета», «Свякой Лука»; общей пассажировместимостью 301 чел.

ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18,0 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2012 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 461,39 тонн (в 2011 г. – 419,72 тонны), в том числе принято со стороннего флота – 59,27 тонн и с флота ОАО «ВСРП» – 402,13 тонн, из них нефтесодержащих вод – 384,67 тонн (в 2011 г. – 368,4 тонн), в том числе: принято со стороннего флота – 15,73 тонн и с флота ОАО «ВСРП» – 368,94 тонн. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2012 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в специализированную организацию.

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» соответствовали требованиям СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества – не более 40 мг/л; БПК₅ – не более 40 мг/л; коли-индекс – не более 1000; концентрация нефтепродуктов – не более 5 мг/л. Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», и статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

В мероприятия ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012–2020 годы», утвержденного Постановлением Российской Федерации от 21.08.2012 № 847, включен пункт № 24 «Строительство туристско-рекреационной инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях, расположенных на БПТ» по созданию и обустройству объектов транспортной инфраструктуры (причалов и пирсов, автомобильных парковок); создание объектов инфраструктуры управления отходами на территории особо охраняемых природных территорий, локальных канализационных и очистных сооружений; строительство иных объектов инженерной инфраструктуры, электроснабжения, связи и теплоснабжения, водопровода и др.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок и иных плавучих объектов (средств), пляжей и других мест массового отдыха на водоемах, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ, а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

Законом Российской Федерации от 23.04.2012 № 36-ФЗ внесены изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, касающиеся определения и статуса маломерных судов (см. подраздел Внутренний водный транспорт):

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2012 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 390 маломерных судов (на конец 2011 года – 7 290), в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 192 судов (в 2011 году – 2 155). Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности вновь зарегистрированных судов;
- по Республике Бурятия – 5 198 судов (в 2011 г. – 5 135).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал за 2005-2012 годы, единиц

Показатель	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1169	1274	1431	1391	1576	2009	2155	2192
- баз (сооружений) для стоянок судов	7	5	9	1	0	7	7	7
- переправ	1	1	1	1	0	1	1	1
Проведено:								
- патрулирований	113	200	390	716	934	1451	1425	1392
- рейдов	15	83	94	135	186	0	0	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	326	286	228	411	320	380	389	296
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3717	3917	4207	4513	4856	4562	5135	5198
- баз (сооружений) для стоянок судов	94	79	63	61	61	25	23	20
- переправ	3	0	0	0	0	4	5	4
Проведено:								
- патрулирований	323	180	227	290	294	235	372	376
- рейдов	247	72	41	72	88	78	120	124
Зафиксировано нарушений административного законодательства	335	192	113	158	262	227	309	220

Выводы

1. В 2012 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2011 годом на 19 % и составило 199 единиц (в 2011 г. – 245 единиц), в связи с введением изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2012 году увеличилось в сравнении с 2011 годом в Иркутской области - на 2 % (с 2 155 до 2 192 единиц), в Республике Бурятия – на 1 % (с 5 135 до 5 198 единиц).