

1.4.7. Транспорт

1.4.7.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФАУ «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2012 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра, представлен: 1) развозными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 2) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 3) грузовыми и грузопассажирскими паромами; 4) самоходными буксирами; 5) судами с динамическим принципом поддержания; 6) обстановочными судами.

Законом Российской Федерации от 23.04.2012 № 36-ФЗ внесены изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации:

В статью 3 «Основные понятия»:

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях;

Статья 16 «Государственная регистрация судна и прав на него» дополнена:

1.1. Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

В статью 17 «Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов»:

1. Государственная регистрация судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в Государственном судовом реестре и реестре арендованных иностранных судов осуществляется администрациями бассейнов внутренних водных путей.

2. Государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляется в реестре маломерных судов уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Порядок государственной регистрации этих судов в реестре маломерных судов устанавливается указанным органом.

В таблице 1.4.7.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2005-2012 гг.

**Показатели классификационного учета судов
на оз. Байкал в 2005-2012 гг., единиц**

Показатель	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	36	38	57	57	57	59	58	44
- коммерческих организаций	160	158	144	131	116	110	105	101
- личного пользования	98	104	98	95	102	92	82	54
Всего:	294	300	299	283	275	261	245	199
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	42	37	36	30	27	30	29	15
- разъездные и прогулочные	165	179	185	177	176	159	146	115
- обстановочные	6	7	4	4	4	3	3	3
- грузо-пассажирские	33	30	30	31	31	28	27	27
- научно-исследовательские	4	4	4	5	5	6	6	6
- другие	44	43	40	36	32	35	34	33
Всего	294	300	299	283	275	261	245	199
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	21	21	22	22	22	28	23	23
- хозяйственная деятельность	273	279	277	261	253	233	222	176
Всего	294	300	299	283	275	261	245	199

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль, санитарный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется ФАУ Восточно-Сибирский филиал Российского речного регистра Федерального агентства морского и речного транспорта, согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. При проведении судов в эксплуатации проводятся проверки их экологической безопасности на соответствие требованиям Правилам РРР. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами, мусором и свидетельствование по предотвращению загрязнения атмосферы с судов, установленные Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2012 году эксплуатировалось 82 единицы флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 34, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 658,21 тыс. тонн грузов (в 2011 г. – 1 632,8 тыс. тонн), 171 тыс. пассажиров

(в 2011 г. – 169 тыс. пассажиров).

Для чартерных рейсов по обслуживанию туристических экскурсий на Байкале ОАО «ВСРП» использует:

- круизные суда: «Николай Ерощенко», «Империя», «Александр Великий» (Вампилов), «И. Бабушкин»; общей пассажироместимостью 225 чел.

- скоростные суда: «Восход», «Баргузин», «Комета», «Свякой Лука»; общей пассажироместимостью 301 чел.

ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);

- пристань Култук (18,0 тыс. м²);

- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);

- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2012 года на СКПО «Самотлор» всего сдано сточных вод 461,39 тонн (в 2011 г. – 419,72 тонны), в том числе принято со стороннего флота – 59,27 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 402,13 тонн, из них нефтесодержащих вод – 384,67 тонн (в 2011 г. – 368,4 тонн), в том числе: принято со стороннего флота – 15,73 тонн и с флота ОАО «ВСРП» - 368,94 тонн. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих очистных станций порта Байкал». В 2012 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в специализированную организацию.

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» соответствовали требованиям СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК₅ - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л. Сбор мусора производится в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», и статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

В мероприятия ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012–2020 годы», утвержденного Постановлением Российской Федерации от 21.08.2012 № 847, включен пункт № 24 «Строительство туристско-рекреационной инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях, расположенных на БПТ» по созданию и обустройству объектов транспортной инфраструктуры (причалов и пирсов, автомобильных парковок); создание объектов инфраструктуры управления отходами на территории особо охраняемых природных территорий, локальных канализационных и очистных сооружений; строительство иных объектов инженерной инфраструктуры, электроснабжения, связи и теплоснабжения, водопровода и др.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок и иных плавучих объектов (средств), пляжей и других мест массового отдыха на водоемах, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ, а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

Законом Российской Федерации от 23.04.2012 № 36-ФЗ внесены изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, касающиеся определения и статуса маломерных судов (см. подраздел Внутренний водный транспорт):

Контроль за пользованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2012 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 390 маломерных судов (на конец 2011 года – 7 290), в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 192 судов (в 2011 году – 2 155). Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности вновь зарегистрированных судов;
- по Республике Бурятия – 5 198 судов (в 2011 г. – 5 135).

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.7.1.2.

Таблица 1.4.7.1.2

Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал за 2005-2012 годы, единиц

Показатель	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1169	1274	1431	1391	1576	2009	2155	2192
- баз (сооружений) для стоянок судов	7	5	9	1	0	7	7	7
- переправ	1	1	1	1	0	1	1	1
Проведено:								
- патрулирований	113	200	390	716	934	1451	1425	1392
- рейдов	15	83	94	135	186	0	0	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	326	286	228	411	320	380	389	296
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3717	3917	4207	4513	4856	4562	5135	5198
- баз (сооружений) для стоянок судов	94	79	63	61	61	25	23	20
- переправ	3	0	0	0	0	4	5	4
Проведено:								
- патрулирований	323	180	227	290	294	235	372	376
- рейдов	247	72	41	72	88	78	120	124
Зафиксировано нарушений административного законодательства	335	192	113	158	262	227	309	220

Выводы

1. В 2012 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, снизилось по сравнению с 2011 годом на 19 % и составило 199 единиц (в 2011 г. – 245 единиц), в связи с введением изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2012 году увеличилось в сравнении с 2011 годом в Иркутской области - на 2 % (с 2 155 до 2 192 единиц), в Республике Бурятия – на 1 % (с 5 135 до 5 198 единиц).

1.4.7.2. Автомобильный транспорт

(Иркутскстат, Бурятстат, Забайкалкрайстат, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

В Иркутской области на БПТ в 2012 году общее количество автомобилей увеличилось на 10 % и составило 420,1 тыс. автомобилей, из них 354,1 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 39 % меньше, чем в 2011 году (64,0 млн. тонн), а пассажиров на 33 % (54,2 млн. человек).

В Республике Бурятия в 2012 году насчитывалось 276,6 тыс. автомобилей, из них 223,1 тыс. - легковых. Автотранспортом общего пользования перевезено грузов на 5 % меньше, чем в 2011 году (9,1 млн. тонн), а пассажиров на 8 % (52,6 млн. человек).

В Забайкальском крае на БПТ в 2012 году насчитывалось 47,6 тыс. автомобилей, из них легковых 36,8 тыс. В 2012 году перевезено 3,1 млн. тонн грузов автомобильным транспортом всех видов деятельности по крупным, средним и мелким организациям.

Объем выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспорта в 2012 году составил 178,62 тыс. тонн, что на 5 % больше, чем в прошлом году. Доля объема выбросов от автотранспорта в суммарных выбросах вредных веществ в атмосферу составляет 26 %.

В таблице 1.4.7.2.1 приведены характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам федерации.

Таблица 1.4.7.2.1

Характеристики автомобильного транспорта на БПТ по субъектам Российской Федерации в 2011-2012 гг.

Показатели	Всего		Иркутская область		Республика Бурятия		Забайкальский край	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011 ²⁾	2012 ³⁾
Количество автомобилей, тыс. ед.	682,2	744,3	381,8	420,1	253,3 ¹⁾	276,6 ¹⁾	47,1	47,6
в т.ч. легковых	549,8	614,0	308,9	354,1	204,9 ¹⁾	223,1 ¹⁾	36,0	36,8
Перевезено грузов, млн. тонн	114,8	76,2	104,5	64,0	9,6	9,1	0,7	3,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	139,6	106,8	81,3	54,2	57,4	52,6	0,9	н.д.
Объем выбросов, тыс. тонн	170,3	178,62	95,5	100,82 ³⁾	63,3	66,38 ³⁾	11,5	11,42 ³⁾
Доля выбросов на БПТ, %	100	100	56	57	37	37	7	6
Доля в суммарных выбросах на БПТ, %	30	26	24	11	45	40	60	62

Примечание: ¹⁾ Данные по субъекту в целом.

²⁾ Данные уточнены

³⁾ Предварительные данные

1.4.7.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) осуществляет Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» (ВСЖД). Через БПТ проходит: Транссибирская (1033,76 км) и Байкало-Амурская магистрали (471,52 км).

Грузоперевозки осуществляются в основном на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД в БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Основной объем грузоперевозок в 2012 году пришелся на перевозку:

- угля – 25,9 млн. тонн (43,8 %), в 2011 году – 24,0 млн. тонн (41 %);
- нефтяных грузов – 13,7 млн. тонн (23,2 %), в 2011 году – 13,0 млн. тонн (22,2 %);
- железной руды – 10,4 млн. тонн (17,6 %), в 2011 году – 10,8 млн. тонн (5,2 %);
- лесных грузов – 9,1 млн. тонн (15,4 %), в 2011 году – 10,7 млн. тонн (18,3 %).

В 2012 году на долю ВСЖД пришлось 59,1 млн. тонн грузооборота, выполненного всеми видами транспорта на БПТ, что на 13,8 млн. тонн (на 24 %) больше по сравнению с 2011 годом (58,5 млн. тонн).

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ приведены в таблице 1.4.7.3.1.

Таблица 1.4.7.3.1

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ, 2004-2012 годы

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2004	1,906	0,129	2,035	2,346	4,381
	2005	0,362	3,646	4,008	1,989	5,997
	2006	0,296	3,705	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
	2009	0,128	2,208	2,336	1,122	3,458
	2010	0,126	2,206	2,332	1,104	3,436
	2011	0,123	2,203	2,326	1,086	3,412
	2012	0,123	2,202	2,325	1,076	3,401
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2004	18,303	4,233	22,536	118,363	140,899
	2005	19,866	7,235	27,101	121,260	148,361
	2006	17,478	7,921	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335
	2009	5,028	10,202	15,230	55,914	71,144
	2010	4,059	10,005	14,064	55,802	69,866
	2011	3,091	9,856	12,947	55,693	68,640
	2012	3,089	9,850	12,939	55,690	68,629

В 2012 году с целью реализации ряда мероприятий, призванных минимизировать воздействие предприятий ВСЖД на окружающую среду, было приобретено специальное оборудование для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, включающие переносные герметизирующие устройства для устранения течей из цистерн, трубопроводов и резервуаров, комплекты оборудования для работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов с поверхности воды и грунта, сорбенты и др.

На ВСЖД проводились берегоукрепительные работы вдоль берега озера Байкал, обеспечивающие безопасность перевозок и способствующие сохранению прибрежных экосистем. На предприятиях ВСЖД эксплуатировались локальные и канализационные очистные сооружения, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование.

Выводы

В 2012 году в сравнении с 2011 годом на Байкальской природной территории произошло уменьшение образования выбросов в атмосферу на 0,3 % и снижение образования отходов на 0,02 % от стационарных источников железнодорожного транспорта. Начиная с 2006 года, отмечается тенденция к снижению антропогенного воздействия предприятий железнодорожного транспорта на центральную экологическую зону и буферную экологическую зону БПТ.

1.4.7.4. Трубопроводы

(Минприроды Иркутской области, Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Действующие трубопроводы. В настоящее время на БПТ действуют трубопроводы, обеспечивающие поставку нефти для переработки на ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» и транспортировку продуктов нефтепереработки:

- нефтепровод «Омск – Иркутск»;
- нефтепровод «Красноярск – Иркутск»;
- этиленопровод «Ангарск – Саянск» (поставка этилена на ОАО «Саянскхимпласт» и ОАО «Усольехимпром»);
- керосинопровод «Ангарск – аэропорт «Иркутск».

Указанные объекты функционируют в экологической зоне атмосферного влияния БПТ и непосредственной угрозы озеру Байкал аварийными ситуациями не представляют. Однако продолжающиеся незаконные врезки в нефтепроводы наносят ущерб окружающей среде территории экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

25.04.2012 произошла утечка нефтепродуктов на территории г. Усолье-Сибирское с последующим загрязнением акватории реки Ангара и Братского водохранилища в результате несанкционированной врезки в хранилище нефтепродуктов ФГКУ комбинат «Прибайкалье» Управления Федерального агентства по государственным резервам СФО. В общей сложности в реку попало около 300 тонн нефтепродуктов. Ущерб реке Ангара от загрязнения нефтепродуктами оценивается в 500 млн. руб.

В гг. Черемхово, Свирск и Черемховском районе был введен режим чрезвычайной ситуации (ЧС). Загрязнение акватории нефтепродуктами привело к остановке работы водозабора Черемховского района, обеспечивающего водоснабжение гг. Свирск, Черемхово и пос. Михайловка. Была организована поставка бутилированной питьевой воды и подвоз воды в автоцистернах в пострадавшие от ЧС населенные пункты. 30 апреля показатели проб воды стабилизировались, водозабор возобновился.

Для разрешения проблемы загрязнения водной артерии были мобилизованы все силы МЧС. Также в ликвидации последствий ЧС принимало участие Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области.

Финансирование мероприятий по ликвидации загрязнения акватории р. Ангара в результате аварии разлива нефтепродуктами и обследование территории осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы «Защита окружающей среды в Иркутской области на 2011-2015 годы»:

- мониторинг акватории и береговой линии реки Ангара и Братского водохранилища;
- лабораторные аналитические исследования рыбы с целью установления наличия и оценки влияния загрязнения нефтепродуктами;
- оценка влияния загрязнения нефтепродуктами на редкие виды птиц.

В ходе расследования было задержано четыре человека, в том числе предполагаемый организатор противоправного бизнеса. Двоих обвиняемых приговорили к 2 годам лишения свободы условно с испытательным сроком 1 год. Также было установлено место хранения 27 тонн похищенного топлива. Три вкопанных в землю емкости с нефтепродуктами находились в полутора километрах от трубопровода.