

1.4.8. Транспорт

1.4.8.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2013 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра (ВСФ РРР), представлен: 1) самоходными буксирами; 2) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 3) обстановочными судами; 4) грузовыми и грузопассажирскими паромными; 5) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 6) судами с динамическим принципом поддержания.

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль, санитарный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется ВСФ ФАУ РРР Федерального агентства морского и речного транспорта согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. При проведении судов в эксплуатации проводятся проверки их экологической безопасности на соответствие требованиям Правилам РРР. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается (подтверждается) Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами, мусором и свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы с судов, установленные Правилами РРР.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

В таблице 1.4.8.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2006-2013 гг.

**Показатели классификационного учета судов
на оз. Байкал в 2006-2013 гг., единиц**

Показатель	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	38	57	57	57	59	58	44	45
- коммерческих организаций	158	144	131	116	110	105	101	121
- личного пользования	104	98	95	102	92	82	54	71
Всего:	300	299	283	275	261	245	199	237
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	37	36	30	27	30	29	15	4
- разъездные и прогулочные	179	185	177	176	159	146	115	118
- обстановочные	7	4	4	4	3	3	3	3
- грузо-пассажирские	30	30	31	31	28	27	27	27
- научно-исследовательские	4	4	5	5	6	6	6	7
- другие	43	40	36	32	35	34	33	78
Всего	300	299	283	275	261	245	199	237
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	21	22	22	22	28	23	23	38
- хозяйственная деятельность	279	277	261	253	233	222	176	199
Всего	300	299	283	275	261	245	199	237

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСРП»).

ОАО «ВСРП» в 2013 году эксплуатировалась (на озере Байкал и реке Ангара) 81 единица флота, в т.ч. буксиры – 12, буксируемые баржи – 33, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 761 тыс. тонн грузов (в 2012 г. – 1 658,21 тыс. тонн), 135,5 тыс. пассажиров (в 2012 г. – 171 тыс. пассажиров).

Для чартерных и прогулочных рейсов на озере Байкал ОАО «ВСРП» в навигацию 2013 года использовало:

- теплоходы: «Николай Ерощенко», «Империя», «Александр Великий», «Иван Бабускин» - общей пассажироместимостью 225 чел.;

- скоростные суда на подводных крыльях (работали по расписанию): «Восход» (2 ед.) и «Комета» (1 ед.) - общей пассажироместимостью 244 чел.;

- скоростные суда на воздушной подушке (работали по расписанию) типа «Баргузин» (3 ед.) - общей пассажироместимостью 314 чел.

ОАО «ВСРП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов):

- порт Байкал (106,834 тыс. м²);
- пристань Култук (18,0 тыс. м²);
- пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²);
- пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСРП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2013 года на СКПО «Самотлор» всего сдано вод 687,75 тонн (в 2012 г. – 461,39 тонн), в том числе принято от стороннего флота – 66,45 тонн и от судов ОАО «ВСРП» - 621,3 тонн, из них нефтесодержащих вод – 355,70 тонн (в 2012 г. – 384,67 тонн), в том числе: от сторонних – 31,45 тонн, ОАО «ВСРП» - 324,25 тонн. На СКПО «Самотлор» собрано 355,7 тонны нефтесодержащих вод и 332,05 тонны сточных вод. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км ниже по течению от истока р. Ангары в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуатации плавучих»

чих очистных станций порта Байкал». В 2013 году уловленные нефтепродукты сдавались на утилизацию в специализированную организацию.

Количество сданной загрязненной воды на очистку приведено в таблице 1.4.8.1.2.

Таблица 1.4.8.1.2

**Количество сданной загрязненной хозяйственной и подсланевой воды
на очистку в 2011-2013 гг., тонн**

Источник	2011	2012	2013
ОАО «ВСРП»	368,24	402,12	621,30
в т.ч. нефтесодержащих вод	355,88	368,94	324,25
От стороннего флота	51,48	59,27	66,45
в т.ч. нефтесодержащих вод	12,52	15,73	31,45
ВСЕГО	419,72	461,39	687,75
в т.ч. нефтесодержащих вод	368,40	384,67	355,70

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСРП» соответствовали требованиям СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК₅ - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л. Сбор мусора производился в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», и статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

В ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012–2020 годы», утвержденного Постановлением Российской Федерации от 21.08.2012 № 847, включено мероприятие № 24 «Строительство туристско-рекреационной инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях, расположенных на БПТ», предусматривающее создание и обустройство объектов транспортной инфраструктуры (причалов и пирсов, автомобильных парковок); создание объектов инфраструктуры управления отходами на территории особо охраняемых природных территорий, локальных канализационных и очистных сооружений; строительство иных объектов инженерной инфраструктуры, электроснабжения, связи и теплоснабжения, водопровода и др. Выполнение мероприятий запланировано на 2015-2020 годы.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок и иных

плавающих объектов (средств), пляжей и других мест массового отдыха на водоемах, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ, а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

Законом Российской Федерации от 23.04.2012 № 36-ФЗ внесены изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, касающиеся определения и статуса маломерных судов.

Контроль за использованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. На конец 2013 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 542 маломерных судов (на конец 2012 г. – 7 390), в т.ч.:

- по Иркутской области – 2 225 судов (в 2012 г. – 2 192);
- по Республике Бурятия – 5 317 судов (в 2012 г. – 5 198).

Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности вновь зарегистрированных судов.

Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.8.1.3.

Таблица 1.4.8.1.3

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2006-2013 годы, единиц**

Показатель	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1274	1431	1391	1576	2009	2155	2192	2225
- баз (сооружений) для стоянок судов	5	9	1	0	7	7	7	2
- переправ	1	1	1	0	1	1	1	1
Проведено:								
- патрулирований	200	390	716	934	1451	1425	1392	1186
- рейдов	83	94	135	186	0	0	0	0
Зафиксировано нарушений административного законодательства	286	228	411	320	380	389	296	412
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	3917	4207	4513	4856	4562	5135	5198	5317
- баз (сооружений) для стоянок судов	79	63	61	61	25	23	20	22
- переправ	0	0	0	0	4	5	4	4
Проведено:								
- патрулирований	180	227	290	294	235	372	376	323
- рейдов	72	41	72	88	78	120	124	132
Зафиксировано нарушений административного законодательства	192	113	158	262	227	309	220	203

Выводы

1. В 2013 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, увеличилось по сравнению с 2012 годом на 19 % и составило 237 единиц (в 2012 г. – 199 единиц).

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2013 году увеличилось в сравнении с 2012 годом в Иркутской области - на 1,5 % (с 2 192 до 2 225 единиц), в Республике Бурятия – на 2 % (с 5 198 до 5 317 единиц).