

1.4.8. Транспорт

1.4.8.1. Байкальский флот

(Восточно-Сибирский филиал ФАУ «Российский Речной Регистр»; Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Иркутской области; Центр Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Республике Бурятия; ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей»; ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»; Сибирский филиал ФГУНПП «Росгеолфонд»)

Внутренний водный транспорт

Озеро Байкал входит в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, относится ко II группе водных путей с их протяженностью 2356 км.

Флот, задействованный на озере Байкал и состоящий в 2014 году на классификационном учете Восточно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра (ВСФ РРР), представлен: 1) самоходными буксирами; 2) разъездными, прогулочными, поисково-спасательными судами; 3) обстановочными судами; 4) грузовыми и грузопассажирскими паромными; 5) сухогрузными, пассажирскими, экспедиционными, научно-исследовательскими судами; 6) судами с динамическим принципом поддержания.

В целях предотвращения загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов на озере Байкал осуществляются: государственный надзор, технический надзор, отраслевой контроль, производственный контроль, санитарный контроль.

Государственный надзор на Байкале осуществляют Восточно-Сибирское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Ространснадзора в соответствии с законодательством.

Технический надзор осуществляется ВСФ ФАУ РРР Федерального агентства морского и речного транспорта согласно Правил Российского Речного Регистра (Правил РРР) в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов, а также освидетельствование судов в процессе их эксплуатации. Проводятся проверки их экологической безопасности эксплуатируемых судов на соответствие требованиям Правил РРР. По результатам освидетельствования на каждое судно выдается Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами, мусором и свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы с судов.

Отраслевой контроль осуществляется Государственным бассейновым управлением водных путей и судоходства Ространснадзора в Восточно-Сибирском бассейне при лицензировании перевозочной деятельности и проведении контроля за расстановкой и функционированием внесудовых водоохраных технических средств, на основании специального Положения, утвержденного Росморречфлотом России.

Производственный контроль осуществляется судовладельцами и капитанами перед началом навигации, а также в течение навигации и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Санитарный надзор осуществляется ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Иркутской области» Роспотребнадзора.

В таблице 1.4.8.1.1 представлены данные классификационного учета судов на озере Байкал в 2007-2014 гг.

Крупнейшим судовладельцем, занимающимся хозяйственной деятельностью на акватории озера Байкал, является ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ОАО «ВСП»).

Показатели классификационного учета судов на оз. Байкал в 2007-2014 гг., ед.

Показатель	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Принадлежность судов:								
- ведомственных	57	57	57	59	58	44	45	74
- коммерческих организаций	144	131	116	110	105	101	121	138
- личного пользования	98	95	102	92	82	54	71	66
Всего:	299	283	275	261	245	199	237	278
2. Типы судов:								
самоходные, в т.ч.								
- буксиры	36	30	27	30	29	15	4	28
- разъездные и прогулочные	185	177	176	159	146	115	118	114
- обстановочные	4	4	4	3	3	3	3	8
- грузо-пассажирские	30	31	31	28	27	27	27	23
- научно-исследовательские	4	5	5	6	6	6	7	7
- другие	40	36	32	35	34	33	78	98
Всего	299	283	275	261	245	199	237	278
3. Характер плавания:								
- перевозка людей	22	22	22	28	23	23	38	33
- хозяйственная деятельность	277	261	253	233	222	176	199	245
Всего	299	283	275	261	245	199	237	278

ОАО «ВСПП» в 2014 году эксплуатировались (на озере Байкал и реке Ангара) 74 единицы флота, в т.ч. буксиры – 10, сухогрузные баржи - 27, самоходный сухогрузный теплоход - 1, вспомогательные суда – 14, пассажирские суда – 22. Перевезено 1 307,3 тыс. тонн грузов (на р. Ангара и Иркутском водохранилище) (в 2013 г. – 1 761 тыс. тонн, в т.ч. на озере Байкал), 129,5 тыс. пассажиров (в 2013 г. – 135,5 тыс. пассажиров).

Для чартерных и прогулочных рейсов на озере Байкал ОАО «ВСПП» в навигацию 2014 года использовало:

- теплоходы: «Николай Ерощенко», «Империя», «Александр Великий», «Иван Бабускин» - общей пассажироместимостью 225 чел.;
- скоростные суда на подводных крыльях (работали по расписанию): «Восход» (2 ед.) и «Комета» (1 ед.) - общей пассажироместимостью 244 чел.;
- скоростные суда на воздушной подушке (работали по расписанию) типа «Баргузин» (3 ед.) - общей пассажироместимостью 314 чел.;
- на переправах водоизмещающие теплоходы (работали по расписанию): «Дорожник» – 1 ед., «Ольхонские ворота» – 1 ед., «Байкальские воды» - общей пассажироместимостью 160 чел. и общей грузоподъемностью 200 тонн.

Грузоперевозки на озере Байкал в 2014 году не осуществлялись.

ОАО «ВСПП» имеет на озере Байкал несколько структурных подразделений (портов и причалов): порт Байкал (106,834 тыс. м²), пристань Култук (18,0 тыс. м²), пристань Усть-Баргузин (29,04 тыс. м²), пристань Нижнеангарск (28,75 тыс. м²).

Суда ОАО «ВСПП» сдают загрязненные хозяйственные и подсланевые воды на очистку на судно комплексной переработки отходов (СКПО) «Самотлор» в порт Байкал. Флот сторонних организаций в части сбора подсланевых вод обслуживается на договорных началах. За навигацию 2014 года на СКПО «Самотлор» всего сдано вод 840,81 тонн (в 2013 г. – 687,75 тонн), в том числе принято от стороннего флота – 60,71 тонн, из них нефтесодержащих вод – 316,35 тонн (в 2013 г. – 355,70 тонн), в том числе: от сторонних – 12,2 тонн. На СКПО «Самотлор» собрано 316,35 тонн нефтесодержащих вод и 475,95 тонн сточных вод. Сброс очищенных вод осуществляется на 6 км ниже по течению от истока р. Ангара в соответствии с «Актом межведомственной комиссии по условиям эксплуата-

ции плавучих очистных станций порта Байкал» и Решением о представлении водного объекта в пользование № 38-16.01.01.001-Х-РСБХ-2014-01825/00. Количество сданной загрязненной воды приведено в таблице 1.4.8.1.2.

Таблица 1.4.8.1.2

Количество сданной загрязненной хозяйственной и подсланевой воды на очистку в 2011-2014 гг., тонн

Источник	2011	2012	2013	2014
ОАО «ВСПП»	368,24	402,12	621,30	780,1
в т.ч. нефтесодержащих вод	355,88	368,94	324,25	304,15
От стороннего флота	51,48	59,27	66,45	60,71
в т.ч. нефтесодержащих вод	12,52	15,73	31,45	12,20
ВСЕГО	419,72	461,39	687,75	840,81
в т.ч. нефтесодержащих вод	368,40	384,67	355,70	316,35

Показатели очищенных вод по результатам производственного контроля ОАО «ВСПП» соответствовали требованиям СанПиН 2.5.2-703-98. Нормируемые значения показателей очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод составили: взвешенные вещества - не более 40 мг/л; БПК₅ - не более 40 мг/л; коли-индекс - не более 1000; концентрация нефтепродуктов - не более 5 мг/л. Сбор мусора производился в береговые контейнеры в местах базирования судов с дальнейшим вывозом на свалки.

ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна») осуществляет в бассейне:

- содержание внутренних водных путей и расположенных на них судоходных гидротехнических сооружений;
- государственный портовый контроль;
- государственную регистрацию судов;
- диспетчерское регулирование движения судов;
- иные функции, определенные в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта и Уставом.

Для выполнения государственных работ и услуг на водных путях БПТ, ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» имеет филиал – Байкало-Селенгинский район водных путей и судоходства (БСРВПиС), использующий следующее оснащение:

- обстановочное судно «Перевал» - обеспечивает расстановку средств навигационного оборудования, освещение, контроль за их действием, траление причалов, остановочных пунктов и подходов к ним на озере Байкал и Иркутском водохранилище. Общее количество выставляемых и обслуживаемых навигационных знаков на озере Байкал: плавучих – 33 шт., береговых – 39 шт.; на Иркутском водохранилище: плавучих – 20 шт., береговых – 7 шт.;
- обстановочное судно «Беркут» - занимается содержанием водных путей на реке Селенга. Протяженность обслуживаемого участка с гарантированными габаритами судового хода составляет 154 км. Общее количество выставляемых и обслуживаемых навигационных знаков: плавучих – 19 шт., береговых – 129 шт.;
- одночерпаковые землечерпательные снаряды «ВС-107» и «ВС-109» - обеспечения гарантированных глубин на реке Селенга, реке Турка и на их барах и контроль за работой земснарядов и русловыми переформированиями обеспечивает русловая изыскательская партия.

Сроки действия средств навигационного оборудования гарантированных габаритов судовых ходов представлены в таблице 1.4.8.1.3.

Сроки действия средств навигационного оборудования в навигацию 2014 года по Байкало-Селенгинскому району водных путей и судоходства
(участки внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов)

Наименование водного пути	Протяженность, км	Дата открытия	Дата закрытия	Продолжительность, дней
Озеро Байкал	1587	1 июня	10 ноября	163
Иркутское водохранилище (протока Исток)	2	15 мая	10 ноября	180
Иркутское водохранилище	52	15 мая	20 октября	159
Река Селенга	154	10 мая	10 октября	154

В целях предотвращения загрязнения водных путей БПТ суда БСРВПиС сдают:

- нефтесодержащие воды по договорам с ООО «Чистые технологии Байкала» и ООО «Экотехнологии»;
- сточные воды по договору с ООО «Южно-Байкальское»;
- хозяйственные воды по договорам с ООО «Ушаковское» и МБУ «Комбинат по благоустройству» г. Улан-Удэ.

Меры по предотвращению загрязнения озера Байкал. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2001 № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории», и статьями 1, 6, 19 Федерального закона «Об охране озера Байкал», постановлением губернатора Иркутской области от 06.05.2005 № 185-П «Об ограничениях эксплуатации судов в акватории озера Байкал», руководствуясь пунктом 1 статьи 33, статьей 38 Устава Иркутской области, в целях охраны озера Байкал, введены ограничения на эксплуатацию судов в акватории озера Байкал путем запрета эксплуатации судов (за исключением маломерных судов), не оборудованных устройствами по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод и отходов производства и потребления, и не имеющих документов на годность судов к плаванию.

В ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012–2020 годы», утвержденного Постановлением Российской Федерации от 21.08.2012 № 847, включено мероприятие № 24 «Строительство туристско-рекреационной инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях, расположенных на БПТ», предусматривающее создание и обустройство объектов транспортной инфраструктуры (причалов и пирсов, автомобильных парковок); создание объектов инфраструктуры управления отходами на территории ООПТ, локальных КОС; строительство иных объектов инженерной инфраструктуры, электроснабжения, связи, теплоснабжения и др. Выполнение мероприятий запланировано на 2015-2020 годы.

Маломерные суда

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок и иных плавучих объектов (средств), пляжей и других мест массового отдыха на водоемах, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда.

К маломерным судам в соответствии с Федеральным законом № 36 от Российской Федерации от 23.04.2012 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации в части определения понятия маломерного судна» относятся: судна, длина которых не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Контроль за пользованием маломерными судами на акватории Байкала осуществляли Центры Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС России по Иркутской области и Республике Бурятия. В конце 2014 года на акватории озера Байкал зарегистрировано 7 586 маломерных судов (конец 2013 г. – 7 542), в т.ч. по Иркутской области – 2 240 судов (в 2013 г. – 2 225); по Республике Бурятия – 5 346 судов (в 2013 г. – 5 317). Рост численности маломерных судов связан с увеличением численности вновь зарегистрированных судов. Показатели деятельности ГИМС приведены в таблице 1.4.8.1.4.

Таблица 1.4.8.1.4

**Основные показатели работы ГИМС на акватории озера Байкал
за 2007-2014 годы, единиц**

Показатель	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Иркутская область								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	1431	1391	1576	2009	2155	2192	2225	2240
- баз (сооружений) для стоянок судов	9	1	0	7	7	7	2	2
- переправ	1	1	0	1	1	1	1	1
Проведено:								
- патрулирований	390	716	934	1451	1425	1392	1186	1621
- рейдов	94	135	186	0	0	0	0	2
Зафиксировано нарушений административного законодательства	228	411	320	380	389	296	412	404
Республика Бурятия								
Зарегистрировано:								
- маломерных судов	4207	4513	4856	4562	5135	5198	5317	5346
- баз (сооружений) для стоянок судов	63	61	61	25	23	20	22	24
- переправ	0	0	0	4	5	4	4	7
Проведено:								
- патрулирований	227	290	294	235	372	376	323	325
- рейдов	41	72	88	78	120	124	132	155
Зафиксировано нарушений административного законодательства	113	158	262	227	309	220	203	198

Выводы

1. В 2014 году количество судов внутреннего водного транспорта, зарегистрированных на озере Байкал и состоящих на классификационном учете в Восточно-Сибирском филиале Российского Речного Регистра, увеличилось по сравнению с 2013 годом на 17 % и составило 278 единиц (в 2013 г. – 237 единиц), в связи с введением в 2012 году изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, обусловивших необходимость перевода части маломерных судов в суда внутреннего водного транспорта.

2. Количество маломерных судов, зарегистрированных на озере Байкал, в 2014 году увеличилось в сравнении с 2013 годом в Иркутской области - на 0,7 % (с 2 225 до 2 240 единиц), в Республике Бурятия – на 0,5 % (с 5 317 до 5 346 единиц).