1.4.8.3. Железнодорожный транспорт

(«Восточно-Сибирская железная дорога» - филиал ОАО «Российские железные дороги»)

Железнодорожные перевозки на Байкальской природной территории (БПТ) обеспечивают структурные подразделения филиалов ОАО «Российские железные дороги», расположенные в границах Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД). Протяженность Транссибирской магистрали в пределах БПТ - 1 033,76 км, а Байкало-Амурской магистрали - 471,52 км.

Грузоперевозки осуществляются в основном на электрической тяге. Общая эксплуатационная длина ВСЖД на БПТ составляет 1 432 км, из которых в экологической зоне атмосферного влияния – 391 км, центральной экологической зоне – 327 км, буферной экологической зоне – 714 км. Основная часть железной дороги – 978 км (68 %) БПТ находится на территории Республики Бурятия.

Основной объем грузоперевозок в 2014 году пришелся на перевозку:

- угля – 25,0 млн. тонн (44,0 %), в 2013 году – 26,3 млн. тонн (44,4 %);
- нефтяных грузов – 13,0 млн. тонн (22,9 %), в 2013 году – 13,6 млн. тонн (22,9 %);
- железной руды – 8,6 млн. тонн (15,1 %), в 2013 году – 10,3 млн. тонн (17,4 %);
- лесных грузов – 10,2 млн. тонн (18,0 %), в 2013 году – 9,1 млн. тонн (15,3 %).

В 2014 году на долю ВСЖД пришлось 56,8 млн. тонн грузооборота, выполненного всеми видами транспорта на БПТ, что на 2,5 млн. тонн (на 4,2 %) меньше по сравнению с 2013 годом (59,3 млн. тонн).

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в ЦЭЗ и БЭЗ БПТ приведены в таблице 1.4.8.3.1.

Таблица 1.4.8.3.1

Показатели антропогенного воздействия стационарных источников предприятий железнодорожного транспорта в центральной и буферной экологических зонах БПТ, за 2006-2014 годы

Наименование показателя	Год	Центральная экологическая зона			Буферная экологическая зона	Итого
		500-метровая водоохр. зона	Прочие территории	Всего ЦЭЗ		
1. Объемы выбросов, тыс. тонн	2006	0,296	3,705	4,001	1,102	5,103
	2007	0,172	3,025	3,197	1,035	4,232
	2008	0,168	2,457	2,625	0,960	3,585
	2009	0,128	2,208	2,336	1,122	3,458
	2010	0,126	2,206	2,332	1,104	3,436
	2011	0,123	2,203	2,326	1,086	3,412
	2012	0,123	2,202	2,325	1,076	3,401
	2013	0,122	2,201	2,323	1,075	3,398
	2014	0,122	2,150	2,272	1,072	3,344
2. Объемы отходов, тыс. тонн	2006	17,478	7,921	25,399	113,301	138,700
	2007	16,868	5,178	22,046	98,366	120,412
	2008	5,043	10,307	15,350	59,985	75,335
	2009	5,028	10,202	15,230	55,914	71,144
	2010	4,059	10,005	14,064	55,802	69,866
	2011	3,091	9,856	12,947	55,693	68,640
	2012	3,089	9,850	12,939	55,690	68,629
	2013	3,087	9,848	12,835	55,689	68,524
	2014	2,913	5,851	8,764	47,360	56,124

В структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах БПТ, в 2014 году эксплуатировались КОС, комплексы по переработке и утилизации опасных отходов, пыле-, газо- и водоочистное оборудование.

Выводы

Грузооборот ВСЖД в 2014 году по сравнению с 2013 годом уменьшился на 4,2 % и составил 56,8 млн. тонн. Основной объем грузоперевозок пришелся на уголь – 44 % от общего объема.

В 2014 году в сравнении с 2013 годом на БПТ произошло уменьшение образования выбросов в атмосферу на 1,6 % и снижение образования отходов на 18,1 %.